



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац

Служба за просторно и урбанистичко планирање

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
за изградњу кружног тока на раскрсници државног
пута првог Б реда бр. 26 (обилазни пут око Шапца)
и државног пута другог А реда број 124 (Западна
трансферзала) у Шапцу



ШАБАЦ, новембар 2021.г.

ИНВЕСТИТОР:

Град Шабац

ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА:

ЈП Инфраструктура Шабац

Служба за просторно и урбанистичко
планирање

СТРУЧНА ОБРАДА:

Филип Богдановић, дипл.инж.саоб.
Звонко Кузмановић, инж. геод.
Мирослав Макевић, дипл.инж.грађ.
Драган Павловић, дипл.ел.инж.
Наташа Стојановић, дипл.инж. геод.
Славица Ференц, дипл.инж.арх.

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ:

Драгица Суботић, дипл.инж.грађ.

ТЕХНИЧКА ОБРАДА:

Дејан Ружић, грађ.техн.
Љубомир Спасојевић, геометар

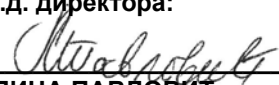


ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:


СЛАВИЦА ФЕРЕНЦ, дипл.инж.арх.

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

В.д. директора:


МИЛИЦА ПАВЛОВИЋ



5000181213508

Регистар привредних субјеката
БД 86833/2020

Дана, 25.11.2020. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Јавно предузеће Инфраструктура Шабац Шабац, матични број: 17107461, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Милица Павловић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Јавно предузеће Инфраструктура Шабац Шабац

Регистарски/матични број: 17107461

и то следећих промена:

Промена законских заступника:

Физичка лица:

Брише се:

- Име и презиме: Владимир Радосављевић
ЈМБГ: 1009967772020
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Уписује се:

- Име и презиме: Милица Павловић
ЈМБГ: 3105984777016
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Образложење

Поступајући у складу са одредбом члана 17. став 3. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, подношењем регистрационе пријаве број БД 86833/2020, дана 20.11.2020. године, подносилац је стекао право на плаћање умањеног износа накнаде, засновано подношењем пријаве која је решењем регистратора БД 84147/2020 од 12.11.2020 одбачена, јер је утврђено да нису испуњени услови из члана 14. истог Закона.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016 и 75/2018).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 480,00 динара и решење по жалби у износу од 550,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

YuCAD**autodesk**
authorized dealerConsistent Softwaremathcad
reseller

Preduzeće za softver, promet i usluge YuCAD d.o.o.
Vlajkovićeva 7/II sprat, 11000 Beograd, Tel: 3342809, Tel/Fax: 3232704

U ime preduzeća "**YuCAD**" d.o.o. dajem sledeću

"JUP PLAN"
JAVNO UPRAVNO ODRŽANO
Broj: 01.708
Datum: 09.03.2006. god.
BEOGRAD

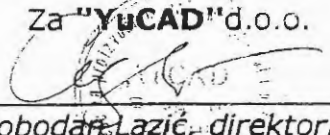
I Z J A V U

U kojoj pod punom materijalnom i moralnom odgovornošću izjavljujem da je preduzeće **JUP PLAN** iz Šapca, ulica Koste Abraševića broj 10, izvršilo uplatu za dve licence programa "**AutoCAD 2006**" dana 09.03.2006. godine po Profakturi broj 010_06.

Preduzeće **JUP PLAN** ovu Izjavu može koristiti kao dokaz da poseduje licenciran softver u učestvovanju na tenderima, javnim nabavkama i sl.

U Beogradu, 09.03.2006.

Za "**YuCAD**" d.o.o.


/Slobodan Lazic, direktor/

Matični broj: 17323539 Registarski broj: 02117323539

Šifra delatnosti: 72200 PIB: 101541482

"YuCAD d.o.o." Vlajkovićeva 7/II, 11000 Beograd, Tel: 3342809, Tel/Fax: 3232704

Mob: 063 373178, 063 8472828, Žiro račun br. 205-9463-23

Web: www.YuCAD.com E-mail: prodaja@YuCAD.com

На основу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/190 и 37/19), директор Јавног предузећа Инфраструктура Шабац, Шабац, дана 06.09.2019. донео је следеће:

**РЕШЕЊЕ
О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабац
Број: 2645-04
09.09.2019
Потпис

1. За одговорног урбанисту архитектонске струке на изради Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута ДП првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале у Шапцу, одређује се **Славица Ференц, дипл.инж.арх.**, запослена у ЈП Инфраструктура Шабац, бр. лиценце 200 0038 03 издате од Инжењерске коморе Србије у складу са законом.
2. Решење ступа на снагу са даном доношења а примењује се од дана уручења руководиоцу израде пројекта из тачке 1. овог решења.

Образложење

У смислу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи, израдом одговарајућег планског документа руководи одговорни урбаниста. Одговорни урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем одговарајуће струке, односно лице са високом школском спремом одговарајуће струке и најмање пет година одговарајућег радног искуства, које има стручне резултате на изради документа урбанистичког планирања и одговарајућу лиценцу издату у складу са Законом о планирању и изградњи.

Руководилац израде плана из тачке 1. овог решења испуњава све услове у складу са законом.

На основу свега наведеног, директор предузећа је донео одлуку као у диспозитиву овог решења.

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац

Б.д. директора:


Виолета Шестић

У складу са чланом 77, став 5, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС" 32/19), дајем

ИЗЈАВУ

Да је **Урбанистички пројекат за изградњу кружног тока на раскрсници државног пута првог Б реда бр. 26 (обилазни пут око Шапца) и државног пута другог А реда број 124 (Западна трансферзала) у Шапцу**, урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21), прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

17.11.2021.



Одговорни урбаниста:

Славица Ференц, дипл.инж.арх.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
Утврђује да је

Славица М. Ференц

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0512963777036

одговорни урбаниста

за руковођење изradом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0038 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

A. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

САДРЖАЈ:

1. УВОД	1
2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	1
3. ОБУХВАТ УП	1
4. УСЛОВЉЕНОСТ ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА – ИЗВОДИ	1
5. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	4
5.1. Постојеће стање	4
5.2. Намена површина	5
5.3. Грађевинске линије	6
5.4. Услови за парцелацију	6
5.5. Уређење зелених површина	6
5.6. Систем за евакуацију отпада	6
6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ	6
7. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНЕ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТЕ	6
7.1. Саобраћајна инфраструктура.....	6
7.2. Хидротехничка и водопривредна инфраструктура	9
7.3. Јавна расвета и електроенергетика	10
7.4. Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем	13
7.5. Гасоводна мрежа	14
7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре	16
8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ	21
8.1. Инжењерско-геолошки услови	21
8.2. Услови заштите животне средине	22
8.3. Услови заштите природних и непокретних културних добара	22
8.4. Предходни услови за заштиту од пожара	23
9. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	23
10. СПРОВОЂЕЊЕ УП	23



А. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОД

Инвеститор израде Урбанистички пројекат за изградњу кружног тока на раскрсници државног пута првог Б реда бр. 26 (обилазни пут око Шапца) и државног пута другог А реда број 124 (Западна трансферзала) у Шапцу, (у даљем тексту УП) је Град Шабац.

Циљ израде УП: На захтев инвеститора а у складу са доминантном наменом урбанистичког плана, урбанистичким пројектом се дефинишу услови за реконструкцију постојеће семафоризоване раскрснице, у кружну раскрсницу државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале (ДП другог А реда бр. 124).

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду урбанистичког пројекта чине:

- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 32/19),
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл. гласник РС", бр.22/15);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката («Сл. гласник РС», бр. 73/19.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта чини:

- ПГР "Мајур" ("Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева" бр. 16/18 и 12/20), у даљем тексту ПГР.

3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Граница обухват Урбанистичког пројекта обухвата следеће делове кат.парцела: 3337/177 и 3337/176 и 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур у површини од око 1,19 ha.

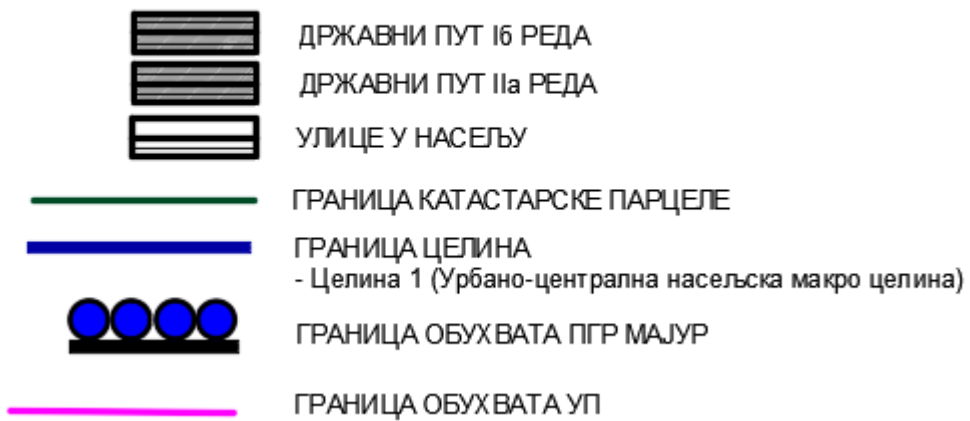
Носиоци права на земљишту су: за кат.п.бр. 3337/177, 3337/176, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур је Град Шабац, за кат.п.бр. 3963 КО Мајур је РС, јавна својина.

4. УСЛОВЉЕНОСТ ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА - ИЗВОДИ

Плански основ за израду урбанистичког пројекта чини ПГР "Мајур" ("Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева" бр. 16/18 и 12/20).

У складу са Информацијом о локацији коју је издало Одељење за урбанизам Градске управе града Шапца, бр. 950-1-224/19-11 од 22.08.2019, предметно подручје се налази у зони: Објекти, мреже и коридори инфраструктуре. За планиране радове је потребно урадити урбанистички пројекат.

Информација о локацији је саставни део документације овог УП.



2



048.	ОБЈЕКТИ, МРЕЖЕ И КОРИДОРИ ИНФРАСТРУКТУРЕ
ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	
<p>Зоне инфраструктурних коридора намењене су израдни искључиво објекта јавне саобраћајне, мелиорационе, доводне, одводне и остале инфраструктурне мреже (нискоградња и високоградња) и пратећих просторија за надзирање функционисања мрежа и уређаја. Унутар зона инфраструктурних коридора не може се одвијати израдна објекта нити просторија стамбене намене, нити осталих објекта високоградње осим наведених у предходном ставу.</p> <p>Све планиране локације инфраструктурних мрежа и објекта које су предложене планом су дефинисане графичким прилогом. Постоји реална претпоставка да ће приликом реализације плана бити потребне одређене корекције у смислу разраде капацитета и профила. Смернице за спровођење планираних решења Плана су за ову врсту објекта дефинисане поглављем "Инфраструктурне мреже и објекти и зелени фонд" и дата је могућност да се урбанистичким плановима или урбанистичким пројектима дефинишу нове или друге локације.</p>	
ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	
<p>Непосредни појас заштите</p> <ul style="list-style-type: none"> – од ивице замљишног појаса пута, и то: 20m за ДП 1; 10 m за ДП 2; 5m за општински и некатегорисани пут, ако графичким прилогом није дефинисана другачија грађевинска линија у складу са стеченим правом; – у непосредном појасу заштите је забрањена изградња стамбених, пословних и помоћних објекта, као и свих објекта који нису у функцији инфраструктурног система. 	
<p>Правила за постављање инсталација поред државних путева I и II реда:</p> <ul style="list-style-type: none"> – у заштитном појасу поред јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/05 и 123/07), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове. – инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд, води као корисник или правни следбеник корисника. – траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута. – укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. – заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3 m са сваке стране. – минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1, 5m. – Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2m. – уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза. – на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута. – Навести правило да се аутобуска стајалишта на државним путевима планирају ван коловоза уз сагласност управљача јавног пута. 	
<p>Правила за коришћење површина и изградњу објекта саобраћајне инфраструктуре:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сви јавни путеви на планском подручју се граде по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда; – у постојећим насељима регулације улица се задржавају осим ако постоје потребе за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др; 	



- на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика;
- прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем већ прикљученим на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће, прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут, и то првенствено на пут нижег реда;
- изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;
- дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;
- ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, обезбедити косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту тзв. биоармирањем, тј. озеленети травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута;
- одводњавање површинских вода врши се слободним падом према риголама, односно према улици са минималним падом од 1,5%;
- државни пут који пролази кроз насеље, а који је истовремено и улица у насељу, може се изградити као улица са елементима који одговарају потребама насеља;
- приликом планирања нових или реконструкције постојећих улица, требало би обезбедити улично зеленило (пожељно двострано), тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- путеви трајног карактера, који се граде и уређују за потребе пољопривредне и шумске привреде, могу се користити и за потребе локалног саобраћаја;
- саобраћајна површина аутобуског сталалишта на јавном путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза јавног пута;
- уколико је главни приступ привредној зони преко општинских путева, минимална ширина коловоза предметног пута је 7 m; коловозну конструкцију на таквим путевима димензионисати за тешки теретни саобраћај.

Остали услови

Приликом утврђивања микролокација инфраструктурне мреже могућа су мања одступања због усклађења елемената техничког решења, постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др., с тим да се условљава да се у планирани коридор резервације простора мора сместити укупан попречни профил планираног коридора. При пројектовању појединих објеката и уређаја комуналне инфраструктуре потребно је прибавити сугласности и осталих корисника/власника инфраструктурних коридора.

У оквиру планираних коридора је забрањена изградња било каквих других објеката сем оних у основној намени. До привођења земљишта планираној намени, земљиште се може користити на досадашњи начин. На подручју обухвата плана могућа је изградња спортског аеродрома, аеродрома за пољопривредну механизацију и хелидрома.

објекти чија је изградња забрањена	Унутар ових зона не смеју се обављати делатности које су непоменуте у поглављу "намена површина". Забрањено је овим Планом пољопривредно земљиште (свих категорија) користити за: ауто отпаде, депоновање грађевинског и другог материјала и сл. Намена или капацитет објекта могу бити забрањене или ограничене другим законским прописима, одлукама локалне самоуправе, еколошким условима и сл.
---	---

5. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

5.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Подручје обухвата УП обухвата постојећу раскрсницу ДП првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале која је ДП другог А реда бр. 124. Саобраћајнице су изведене у планираним коридорима а раскрсница је семафоризована.



Слика 2: Позиција обухвата УП (<https://a3.geosrbija.rs/>)

Због изузетно великог интензитета саобраћаја на ДП првог Б реда бр. 26 и великих застоја саобраћаја на свим укрштањима са градским магистралама, Град Шабац предузима корак на реконструкцији постојећих семафоризованих раскрсница у кружне, као и на изградњи нових кружних раскрсница.

Све веће оптерећење Западне трансферзале, услед развоја радних зона Запад и Север, за последицу има да је управо ова раскрсница најоптерећенија на деоници на ДП првог Б реда бр. 26. Претпоставка је да ће се изградњом ове кружне раскрснице, стећи услови да се омогући ефикаснија пропусност пута.

5.2. НАМЕНА ПОВРШИНА

Планира се изградња објекта нискоградње: саобраћајне кружне раскрснице, прикључних трака на постојећу уличну мрежу, пешачких трака и мрежа и објекта инфраструктуре у функцији саобраћајнице.

Све површине у обухвату УП су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друмском саобраћају.

Планиране пешачке површине су пешачке површине Западне трансферзале, Новопроектване улице са југозападне стране раскрснице и пешачке површине уз ДП првог Б реда бр. 26 у дужини која је неопходна да обезбеди безбедан прелаз пута.

Изградња свих врста објекта високоградње је забрањена. Дозвољено је само постављање подземних инфраструктурних мрежа и канделабера јавне расвете.



У оквиру средишта кружне раскрснице дозвољено је постављање примерене структуралне композиције која не сме ометати саобраћај: зеленило, уметничка скулптура, информативна табла, расвета и сл.

5.3. ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ

Грађевинске линије раскрснице су дефинисане графичким прилогом.

5.4. УСЛОВИ ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈУ

Графичким прилогом је дефинисана граница парцеле П1. Парцела П1 је парцела државног пута. Границе парцеле су дефинисане графичким прилогом: делимично постојећим катастарским границама, и границом обухвата УП. У обухвату парцеле се налазе: део државног пута, кружна раскрсница и прикључци на секундарне саобраћајнице. Ова парцела се може пројектом препарцелације припојити парцели државног пута и са њом чинити целину.

5.5. УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Све зелене површине су травнате површине путног земљишта и травнате површине унутар регулационих острва. Дозвољене су и жбунасте врсте максималне висине 50 см. Високо растиње је дозвољено садити на минималној удаљености од 7m од линије регулације коловоза.

5.6. СИСТЕМ ЗА ЕВАКУАЦИЈУ ОТПАДА

У обухвату УП-а није планирано нити дозвољено постављање посуда за сакупљање отпада.

6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Забрањена је изградња свих врста објеката високоградње у подручју обухвата УП и сходно томе, не исказују се нумерички показатељи.

7. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТЕ

7.1. Саобраћајна инфраструктура

Овим Урбанистичким пројектом је планирана изградња кружног тока саобраћаја на раскрсници државног пута IB реда број 26 Београд – Обреновац – Шабац – Лозница - државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник) и државног пута IIA реда број 124 Сремска Митровица (Дреновац) – Шабац (Дреновац), саобраћајни чвор број 2610 Шабац (Дреновац) на стационажи од km 72+622 за пут IB реда број 26 односно на стационажи од km 28+675 за пут IIA реда број 124.

Центар кружне раскрснице је планиран на стационажи од km 72 + 622 са пречником уписане кружнице од 20 метара и ширином коловоза од 8.0 метара и прелазним коловозом од 1 метар. Провера проходности меродавног возила на кружној раскрсници са кривом трагова приказана је графичким прилогом број 3.2 „Провера пропусне моћи кружне раскрснице“ проласком меродавног возила (камион са приколицом димензија 18.0 x 2.5 метара).

За потребе израде овог УП-а прибављени су услови од ЈП “Путеви Србије” број 953-927 од 14.01.2020. године којима треба испунити следеће (карактеристични изводи из услова):

- ширине саобраћајних трака срачунати према криви трагова са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним према меродавном возилу;



- за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр.теретно возило са приколицом) мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила;
 - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/18 и 95/18), уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, број 50/2011) и важећим стандардима;
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности који обухвата услове обликовања прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице;
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива /улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице;
 - број уливних трака дефинисати на основу провера пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице;
 - угао пресецања мора бити приближан правом углом;
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова;
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза;
 - потребно је обезбедити пешачки прелаз и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице¹;
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака;
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице;
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државних путева;
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења;
 - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице;
 - потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- Коначно решење раскрснице биће дефинисано у поступку израде пројектне документације истих.
 - Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011).
 - Просторним односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
 - Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.

¹ Бициклистичке стазе нису планиране уз државни пут већ се налазе изван обухвата УП



- Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње на основу члана 34. и 36. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/18 и 95/18) тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20.00m од ивице границе путног земљишта државног пута IB реда број 26 и минимум 10.00m од ивице границе путног земљишта државног пута IIA реда број 124. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима осим ако је другачије одређено просторним односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Према члану 37. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/18 и 95/18) оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - планирати измештање евентуално постојећих инсталација поред трасе државног пута у складу са планираним решењем раскрснице;
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.
- Услови за укрштање инсталација са државним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут у прописаној заштитној цеви;
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3.00m са сваке стране;
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1.50m;
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1.20m;
 - приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута као и да се обезбеди сигурносна висина од 7.00m од највише коте коловоза до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3.00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркова и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Ситуациони план урадити у одговарајућој размери са јасно обелужењем границама урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности, решењем кружног тока са уписаним станицама у складу са наведеним условима и новом Уредбом на:
 - границама урбанистичког пројекта;
 - месту планиране кружне раскрснице.

Графичким прилозима број 2 „План намене површина“ и 3 „План нивелације и регулације“ приказани су сви потребни елементи којима се дефинише планирана кружна раскрсница као регулационо тако и нивелационо координатама и котама нивелете осовинских и темених тачака, радијусима обликовања прикључних праваца и хоризонталном сигнализацијом кретања возила кроз кружну раскрсницу. Саставни део плана нивелације и регулације су и графички прилози:

- 3.1. Попречни профили и



- 3.2 Провера проходности меродавног возила на кружној раскрсници са кривом трагова.

7.2. Хидротехничка и водопривредна инфраструктура

Постојеће стање

За водоснабдевање подручја у обухвату предметног УП постоје изграђене инсталације уличне водоводне мреже. У оквиру постојеће раскрснице формира се чворно место примарне водоводне мреже РЕЕ Ø200mm за даље ширење секундарне водоводне мреже дуж државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале. Поменути цевоводи се налазе у зони постојеће раскрснице и изложени су саобраћајном оптерећењу. На делу где се налазе бочне-секундарне улице, пре уласка у постојећу раскрсницу изведени су цевоводи секундарних водова РЕЕ Ø100mm, позиционирани у зони пешачких стаза. Места рачвања примарних цевовода опремљена су затварачима, са уградбеним гарнитурама, приступом са површине. У зони раскрснице израђен је и водоводни шахт као и подземни улични хидранти.

У обухвату плана изведена је канализација сепаратног система одводње. Санитарно фекална канализациона мрежа у обухвату постојеће раскрснице и у приступним улицама изведена је у комплетном обиму који задовољава тренутне капацитете намењене одводњи постојећих и будућих корисника као и наставку изградње мреже. Канализација је конципирана тако да са сваке стране државног пута првог Б реда бр. 26 изведена два независна система у пречнику Ø250 PVC, санитарно фекалне отпадне воде из зоне упућују на базне црпне станице у близини обухвата и даље евакуишу у ободни колектор, на кога се прикључују у зони Улице цара Лазара у Мајуру.

Осовином саобраћајнице Западне трансферзале и дуж посројеће раскрснице изведена је атмосферска канализација GRP Ø1400mm која се уводи у црпну станицу за атмосферске воде „Воћњак“ и након тога у Средњемачвански канал. У зони постојеће раскрснице изведени су прикључни колектори за пословне комплексе и сливничке везе. На терену је констатовано постојање кишне канализације и сливника са југозападне стране државног пута првог Б реда бр. 26, ка црпној станици за атмосферске воде ПСЦ “Вуковић”.

Планирано стање

Инсталације водоводне мреже, које су изграђене у предметном обухвату задржавају се у пуном обиму и није неопходна значајна реконструкција. Изградњом кружне саобраћајнице не долази до измене коридора који су изграђени за снабдевање постојећих објеката. Постојећа примарна мрежа се задржава у зони коловоза са припадајућом арматуром (затварачима) који се адаптирају на завршне слојеве саобраћајнице уградњом одговарајућих елемената.

Положај хидраната, изграђених у складу са постојећим регулационим стањем није неопходно реконструисати због изградње нове раскрснице зато што хидранти и даље остају у зони у којој се њихова уградња и предвиђа.

Санитарно фекалну канализацију није потребно реконструисати због израде нове кружне раскрснице. Њен положај, у зеленом појасу, ван коловоза омогућава даље ширење и прикључење додатних корисника.

Доградњу канализационе мреже у сврху пријема атмосферских вода могуће је реализовати приликом даље разраде пројектно техничке документације којом ће се извршити распоред пријемника-сливника у складу са завршним нивелационим уређењем. Нагиб кружне раскрснице је према бочној саобраћајници са југозападне стране тако да је и положај нових сливника у тој зони. Сливници распоређени дуж државног пута, који нису нанети на подлози адаптираће се и изместити дуж нове линије ивичњака. Положај сливника који је приказан на листу фазе водовода и канализације није обавезујућ и могућа је његова корекција у даљој разради пројекта.



У процедури израде УП прибављени су услови надлежних јавних предузећа:

• **Сагласност и технички услови ЈКП "Водовод-Шабац" бр. 442/CP-12/10 од 12.02.2020. године**, који су саставни део документације овог УП-а и којим су дефинисани услови за пројектовање и изградњу уличних инсталација водовода и канализације, посебно наглашавају следеће:

- Постојећа семафоризована раскрсница ограничена је ивичњацима и има изграђен систем сливника који се уливају у кишну канализацију. Пројектом дефинисати нову сливничку мрежу.
- Ако се приликом разраде пројектно-техничког решења усвоје решења која захтевају израду посебних објеката и елемената и оквиру кружне саобраћајнице за одвођење атмосферских вода (нпр. оивчавање саобраћајнице), услови за исто даће се и поступку издавања локацијских услова, и процедури израде пројектно-техничке документације, за шта је неопходно обратити се "Захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење"
- Пре почетка извођења радова на изградњи саобраћајнице Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац о почетку извођења радова који се и смислу надзора водити рачуна о поштовању ових и других издатих услова ЈКП "Водовод-Шабац" по овом предмету. Поред наведеног, констатујемо и следеће:
 1. Код пројектовања предметног објекта раскрснице, укључујући и само извођење радова, водити рачуна да све изведене трасе водовода и канализације и потпуности буду заштићене.
 2. Трасе постојећих уличних инсталација водовода и канализације нанете су тачно на достављеном цртежу "План водовода и канализације". Инвеститор је, у сваком случају, обавезан да се пре почетка радова обрати "Служби за катастар непокретности Шабац - Катастар подземних инсталација", и са њиховим подацима, на лицу места, у присуству представника ЈКП »Водовод - Шабац«, одреди (провери) тачан положај наших инсталација.
 3. Радови и близини наших инсталација МОРАЈУ СЕ ИЗВОДИТИ РУЧНО, при томе водећи рачуна да не дође до оштећења.
 4. Уколико дође до евентуалних оштећења наших инсталација, Инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету насталу услед прекида у континуалном снабдевању потрошача водом за пиће и прекида у континуалном одвођењу санитарних отпадних вода.
 5. Ако у току извођења радова дође до потребе измештања наших инсталација, а за то постоје технички услови, трошкове измештања и надзора саноси Инвеститор.
 6. Пре почетка радова Инвеститор је обавезан да са представницима ЈКП "Водовод-Шабац" изврши преглед ревизионих силаза и констатује стање. Такође, по завршетку радова извршити исти преглед и, уколико је и ревизионим силазима дошло до нагомилавања шљунка, асфалтне масе и других материја непримерених овом систему, Инвеститор је ОБАВЕЗАН да сноси трошкове чишћења истих.
 7. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода и канализације није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама, већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке. Обавезно откопане водоводне и канализационе цеви поново затрпати песком.
 8. Сва паралелна вођења и укрштања, уколико постоје, извести и складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

7.3. Јавна расвета и електроенергетика

Постојеће стање

Постојеће стање електроенергетске мреже представљено је у графичком делу елабората, на цртежу: План електроенергетске мреже (P 1:500, даље у поглављу – графички прилог).

У обухвату урбанистичког пројекта присутни су следећи електроенергетски објекти: деоница далековода 110kV (бр.1177, ТС „Шабац 2“ – ТС „Шабац 5“), подземни електроенергетски кабловски вод 35kV који је под напоном 20kV, два подземна високонапонска кабловска вода 20kV у простору регулације улице Западна трансверзала, четири подземна високонапонска кабловска вода 20kV у простору регулације



улице Новопроектване и у зони кружне раскрснице, по један високонапонски кабловски вод 20kV у простору државног пута 1б реда бр.26 на деоници ка Шапцу и на деоници ка Лозници, два подземна нисконапонска кабловска вода из трафо-станице 20/0.4kV „Мајур 39 Воћњак 2“ до канализационих црпних станица и подземни кабл (каблови) јавне расвете из исте ТС. Могуће је да у обухвату постоје и други подземни електроенергетски кабловски водови чије трасе нису евидентирани код РГЗ Службе за катастар (на катастарско топографском плану) нити о њима постоје подаци код електродистрибутивног предузећа.

На обухвату урбанистичког пројекта, у зони постојеће раскрснице, изграђени су семафорска сигнализација и јавна расвета. Положаји тих објеката такође су евидентирани на графичком прилогу.

У непосредној близини обухвата је и деоница далековода 110kV (бр.1162, ТС „Шабац 2“ – ТС „Шабац 5“).

Планирано стање

Заштитне зоне електроенергетских објеката

Далеководима 110kV опредељују се два степена заштите: заштитни појас (у складу са Законом о енергетици) и појас непосредне заштите (у складу са ПГР „Шабац“ – Ревизија). И један и други појас су представљени у графичком делу елабората, на цртежу: План електро-мреже (Р 1:500).

Заштитни појас далековода 110kV јесте појас земљишта ширине 25.0m мерено од истуреног фазног проводника, са обе стране далековода.

Непосредни заштитни појас далековода 110kV јесте појас земљишта ширине 30.0m (по 15.0m са обе стране трасе).

Подземним електроенергетским кабловским водовима свих напонских нивоа се опредељује заштитни појас ширине 2.0m (по 1.0m са обе стране трасе).

Услови за изградњу објеката у заштитном појасу далековода 110kV

Услови за изградњу свих планираних објеката у заштитном појасу далековода 110kV дефинисани су у поглављу 7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре, а у складу са Условима за потребе израде Урбанистичког пројекта прибављених од А.Д. „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ Београд“ (бр.130-00-УТД-003-84/2020-002 од 31.01.2020, приложени у документационом делу елабората). У заштитном појасу далековода, овим урбанистичким пројектом планирани су радови на изградњи коловозне конструкције, ивичњака, банкина, хоризонталне саобраћајне сигнализације, подземног кабла јавне расвете, прописно уземљеног металног канделаберског стуба са светилком јавне расвете, као и уређење зелених површина.

Услови за изградњу објеката у непосредном заштитном појасу далековода 110kV

Услови за изградњу објеката су идентични претходно наведеним условима за изградњу у заштитном појасу далековода 110kV, с тим што је додатно забрањена изградња објеката у којем бораве људи, присуство испада на објектима (терасе, надстрехе), манипулисање грађевинским машинама чији се покретни делови могу наћи у зони ближеј од 5.0m у свим правцима око фазних проводника далековода као и коришћење система за заливање који у тој зони могу створити водени млаз. У непосредном заштитном појасу далековода, овим урбанистичким пројектом планирани су радови на изградњи коловозне конструкције, ивичњака, банкина, хоризонталне саобраћајне сигнализације као и уређење зелених површина.

Услови за изградњу дистрибутивне електроенергетске мреже и за извођење радова у близини објеката дистрибутивне ел.енергетске мреже.

Решење електроенергетске фазе урађено је у складу са Условима за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцеле бр.3337/118, и 3963 К.О.Мајур



ОДС „ЕПС Дистрибуција“ доо Београд, Огранак ЕД Шабац (бр.8л.1.0.0.-21043-UUP-20 од 15.01.2021.) који су приложени у документационом делу, а таксативно наведени у поглављу: 7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре. Решење је приказано на графичком прилогу.

У заштитном појасу подземних ел.енергетских кабловских водова 35kV, 20kV и нисконапонских забрањена је изградња објеката, осим инфраструктурних, у складу са важећим прописима (сигурносне висине и хоризонталне удаљености). Радовима на ископу мора присуствовати овлашћено лице из поменутог предузећа и оно може, увидом на лицу места, дефинисати додатне заштитне мере.

Изградњи кружне раскрснице мора претходити реализација следећих активности

- демонтажа постојеће семафорске сигнализације;
- демонтажа постојеће јавне расвете у обухвату урбанистичког пројекта;
- измештање деоница подземних електроенергетских кабловских водова 35kV, 20kV, 0.4kV и јавне расвете – из зоне планираних коловоза а на позиције које су на графичком прилогу дефинисане координатама темених тачака у државном координатном систему. Радове на измештању могу реализовати искључиво екипе ЕД Шабац. Измештање подразумева: обележавање на терену траса подземних ел.енергетских кабловских водова од стране РГЗ Службе за катастар Шабац (или од геодетске службе са овлашћењем РГЗ), селектовање каблова на лицу места од стране службе ЕД Шабац (позвати) након опрезног лоцирања каблова копањем пробних ровова, довођење свих каблова у безнапонско стање, расецање, настављање каблова и њихово полагање по новопланираним коридорима уз одговарајућу механичку заштиту и уз поштовање услова за изградњу у близини других уличних инсталација, испитивање каблова и прикључивање на напон;
- изградња провода за постојеће и планиране подземне електроенергетске кабловске водове испод коловоза саобраћајница, а на позицијама које су на графичком прилогу дефинисане координатама темених тачака у државном координатном систему. Такође је дефинисан и број заштитних цеви од којих бар половина треба да буду полиетиленске Ø150mm а преостале PVC Ø110mm. Цеви се могу поставити у два реда, горња ивица горњег реда цеви мора бити на дубини од 1.50m испод најниже коте асвалтног застора. У зеленим површинама могућа је изградња шахтова подземне ел.енергетске кабловске канализације.
- Изградња подземног кабла за напајање јавне расвете и уземљивача металних канделаберских стубова по ко коридорима и на позицијама које су на графичком прилогу дефинисане координатама осовинских и темених тачака. Напајање ел.енергијом реализовати са постојећег извода јавног осветљења у ТС 20/0.4kV „Мајур39 Воћњак2“ и у том смислу могуће је искористити кабл којим се напаја постојећа јавна расвета. Уземљивач реализовати поцинкованом FeZn траком минималног пресека 25x4mm која се поставља у заједнички ров са каблом јавне расвете а увезује у канделаберске стубове.

Радовима на изградњи кружне раскрснице мора, у функцији Надзора, присуствовати овлашћено лице електродистрибутивног предузећа а које треба благовремено обавестити о времену отпочињања радова. Код свих радова на ископу неопходан је додатни опрез, обзиром на могуће присуство подземних ел.ен. каблова о којима не постоје подаци код РГЗ Службе за катастар нити код електродистрибутивног предузећа.

У случају изградње провода за подземне ел.енергетске каблове након изградње коловозне конструкције, исти се може реализовати искључиво подбушивањем, у складу са Условима ЈП „Путеви Србије“ (бр.953-927 од 14.01.2021.год., приложени у документационом делу елабората и таксативно наведени у поглављу: 7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре:

- да се укрштање са државним путем предвиди и реализује искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3.0m са сваке стране,



- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитних цеви износи 1.5m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитних цеви износи 1.2m.

Подземни електроенергетски каблови се, ван зона коловоза, банкина и путног јарка, постављају на дно земљаног рова дубине, минимално, 0.9m, на слој ситнозрнасте земље или песка дебљине 0.1m. Изнад каблова, обавезно се постављају пластични штитници и траке за упозорење. Ископ рова за подземне ел.ен. каблове као и јама за темеље канделаберских стубова јавне расвете и евентуалних јама за подбушивање мора бити ручни и опрезан. Ископу треба да претходи планирано нивелисање терена и обележавање на терену траса постојећих подземних инсталација од стране стручне службе РГЗ Службе за катастар – Шабац, и у присуству овлашћених лица из предузећа која поседују и одржавају уличне инсталације и инфраструктуре у обухвату урбанистичког пројекта. У зонама укрштања остварити минимално вертикално растојање од 0.3m, осим од водоводне и канализационе мреже, где растојање треба да буде 0.4m.

У зонама провода, слободне крајеве цеви заштитити од продора земље и влаге гуменим заптивкама. Ров засути шљунком, бетоном и асвалт бетоном до задате носивости саобраћајнице.

У заједничком рову, растојање од нисконапонског кабла треба да износи минимално 0.07m, а од кабла 20kV и 35kV - 0.2m. Могуће је полагање подземних ел. енергетских каблова у заједнички ров са постојећим ел.ен. кабловима, осим на деоницама које су овим урбанистичким пројектом планиране за измештање.

Пре затрпавања ровова, трасе и дубине каблова и цеви уснимити код РГЗ Службе за катастар Шабац. Све површине дуж трасе довести у претходно стање.

Све електроинсталације на обухвату УП извести у складу са важећим прописима и правилницима.

Тип стубова и светиљки јавне расвете определиће се прорачуном у Пројекту за добијање грађевинске дозволе, уз услов да се оствари осветљење у класи Б1, Д (15-30lx) . На исти начин дефинисаће се тип и снага светлосних извора, уз услов да се остваре нивои фотометријске и енергетске ефикасности који су исти или већи у односу на LED изворе светла. Потребно је да стубови буду висине минимално 10.0m, а светиљке треба да су на носачима (лирама) са отклоном од осовине стуба (ка коловозу) од минимално 0.5m.

7.4. Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем

Постојеће стање

Телекомуникациона мрежа у обухвату урбанистичког пројекта (бакарна и оптичка) изграђена је подземним телекомуникационим кабловима у простору регулације државног пута IB реда бр. 26. Положај телекомуникационих објеката је представљен на графичком прилогу План телекомуникационе и гасоводне мреже (Р 1:500, даље у поглављу – графички прилог).

Планирано стање

Решење телекомуникационе фазе у обухвату пројекта урађено је у складу са: постојећим стањем Тк мреже, планираном наменом простора и у складу са Условима и подацима за УП Предузећа за телекомуникације „Телеком-Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Шабац (у даљем тексту: Телеком), бр. А332-24208/1 од 28.01.2021, а који су приложени у документационом делу елабората и такставино наведени у поглављу 7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре.

Изградњи кружне раскрснице мора претходити реализација следећих активности



- измештање деоница подземних телекомуникационих кабловских водова (оптичких и бакарних) из зоне планираних коловоза на уливу Западне трансверзале у кружну раскрсницу - на позиције које су на графичком прилогу дефинисане координатама темених тачака у државном координатном систему. Радове на измештању могу реализовати искључиво екипе Телекома. Измештање подразумева: обележавање на терену траса подземних Тк кабловских водова од стране РГЗ Службе за катастар Шабац (или од геодетске службе са овлашћењем РГЗ), селектовање Тк каблова на лицу места од стране службе Телекома након опрезног лоцирања каблова копањем пробних ровова, довођење свих каблова у безнапонско стање, расецање, настављање каблова и њихово полагање по новопланираним коридорима уз одговарајућу механичку заштиту и уз поштовање услова за изградњу у близини других уличних инсталација, испитивање каблова и прикључивање на телекомуникациони систем. Алтернативно, могућа је варијанта да се Тк каблови задрже на постојећим трасама, уз примену адекватне механичке заштите на сада незаштићеним деоницама које су у зони изградње коловоза, али одлуку, у том смислу, може донети само лице у функцији надзора из Телекома, на основу увида у стање на терену утврђено копањем пробних ровова а у односу на пројектоване коте коловоза и на проширење коловоза;
- изградња провода за постојеће и планиране подземне телекомуникационе кабловске водове испод коловоза саобраћајница, на позицијама које су на графичком прилогу дефинисане координатама темених тачака у државном координатном систему. Такође је дефинисан и број заштитних цеви PVC (PE) Ø110mm. Цеви се могу поставити у два реда, горња ивица горњег реда цеви мора бити на дубини од 1.50m испод најниже коте асвалтног застора. У зеленим површинама могућа је изградња шахтова подземне телекомуникационе кабловске канализације.

Телеком ће именовати овлашћено лице за надзорни орган (два надзора по један за оптичку и бакарну Тк мрежу) за изградњу кружне раскрснице и, у том смислу, Инвеститор је у обавези да се најкасније 10 дана пре извођења радова обрати одговарајућим захтевом. Надзорни орган ће, осим надзора на радовима, учествовати у договорима око радова и констатовати да су исти изведени у складу са важећим прописима. Надзорни орган има право да коригује услове из ове сагласности.

Услови за изградњу подземних телекомуникационих каблова (и канализације) у обухвату урбанистичког пројекта идентични су условима за изградњу подземних електроенергетских каблова, а који су дефинисани у поглављу Електроенергетика – планирано стање.

Положај телекомуникационог коридора може бити коригован Пројектом за добијање грађевинске дозволе на начин да се не угрозе коридори за изградњу других комуналних инсталација из овог пројекта и да имовинско-правна питања буду решена у складу са Законом.

Свим радовима на ископу у близини телекомуникационих каблова у обухвату урбанистичког пројекта (паралелно вођење или укрштање других инфраструктура, изградња саобраћајница) мора бити обезбеђено присуство надзорног органа Телекома, а који ће, на лицу места, дефинисати обавезујуће заштитне мере, закључно са измештањем. Радове изводити на начин да се не угрози статичка стабилност, функционалност, интегритет и исправност телекомуникационих објеката. У противном, сви трошкови враћања телекомуникационог система у исправно стање падају на терет Инвеститора.

У рову са кабловима Тк мреже могуће је и постављање проводника кабловског дистрибутивног система. У рову са постојећим кабловима, могућа је изградња нових телекомуникационих каблова. Једна од цеви на местима планираних провода испод коловоза резервисана је за КДС.

7.5. Гасоводна мрежа

Постојеће стање

У обухвату урбанистичког пројекта, у зони постојеће раскрснице и планиране кружне раскрснице, изграђен је челични гасовод притиска до 16bar, којим располаже предузеће ЈКП „Топлана-Шабац“ Шабац. Положај гасовода је евидентиран на графичком прилогу План телекомуникационе и гасоводне мреже (Р 1:500, даље у поглављу – графички прилог).

Планирано стање



Решење фазе гасификације у обухвату пројекта урађено је у складу са: постојећим стањем гасоводне мреже, планираном наменом простора и у складу са Условима од значаја за израду Урбанистичког пројекта ЈКП „Топлана-Шабац“, Шабац (бр.01-113/20 од 28.01.2020), а који су приложени у документационом делу елабората и тактавино наведени у поглављу 7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре.

Изградњи кружне раскрснице мора претходити реализација следећих активности:

- реконструкција постојећег челичног гасовода, по постојећој траси, на начин да укупно може да остане у коловозу. Тај услов остварити укопавањем гасовода на одговарајућу дубину и постављањем гасовода у одговарајућу заштитну цев чија је горња ивица на дубини од минимално 1.5m испод најниже коте коловоза. Могуће је измештање деонице гасовода између темена г1 и г3, на новоопредељену трасу, која је на графичком прилогу дефинисана координатама темених тачака у државном координатном систему. Радове на реконструкцији и евентуалном измештању могу реализовати искључиво екипе ЈКП „Топлана-Шабац“. Реконструкција и евентуално измештање подразумевају: обележавање на терену трасе постојећег челичног гасовода од стране РГЗ Службе за катастар Шабац (или од геодетске службе са овлашћењем РГЗ), одређивање тачног положаја након опрезног ископа пробних ровова, довођење гасовода у стање без природног гаса, расецање, настављање цеви и њихово полагање кроз заштитне цеви (или уз адекватну механичку и антикорозивну заштиту) - по новопланираним коридорима (уз поштовање услова за изградњу у близини других уличних инсталација и поштовање одредби Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar („Сл.гласник РС, бр.86/2015)), засипање рова, испитивање цевовода и прикључивање на дистрибутивни гасоводни систем. Алтернативно, могућа је варијанта да се гасовод задржи на постојећој траси без реконструкције и измештања а одлуку у том смислу може донети искључиво лице у функцији надзора из ЈКП „Топлана-Шабац“, на основу увида у стање на терену који је утврђен копањем пробних ровова у односу на пројектоване коте коловоза и на планирано проширење коловоза и уколико су, и у том случају, испоштоване све одредбе претходно поменутог Правилника. То се односи и на систем за одзрачивање који мора остати и бити укупно функционалан, без обзира на степен интервенције на челичном гасоводу;
- изградња провода испод коловоза државног пута, за дистрибутивну полиетиленску гасоводну мрежу, на месту које је на графичком прилогу дефинисано координатама темених тачака у државном координатном систему. ЈКП „Топлана-Шабац“ није условило изградњу те мреже у обухвату урбанистичког пројекта, а обрађивач је определио коридор за исту да би се избегло накнадно подбушивање или раскопавање државног пута. Обзиром на наведено, изградња провода се препоручује али није неопходан услов који се мора реализовати пре изградње кружне раскрснице. Профил заштитне цеви у зони провода димензионисати као максимални, слободне крајеве цеви заштити од продора земље и влаге одговарајућим заптивкама. Горња ивица заштитне цеви треба да је на дубини од 1.5m испод најниже коте коловоза државног пута, положај цеви уснимити код РГЗ Службе за катастар.

ЈКП „Топлана-Шабац“ ће именовати надзорног органа за изградњу кружне раскрснице и, у том смислу, Инвеститор је у обавези да се најкасније 10 дана пре извођења радова обрати том предузећу одговарајућим захтевом. Надзорни орган ће, осим надзора на радовима, учествовати у договорима око радова и констатовати да су исти изведени у складу са важећим прописима. Надзорни орган има право да коригује услове за изградњу и да дефинише додатне заштитне мере. Опште заштитне мере, код извођења радова у близини челичног гасовода су следеће:

- У појасу ширине по 3.0m са сваке стране, рачунајући од осе челичног гасовода до 16bar, све радове на ископу изводити искључиво ручно. Машински ископ може одобрити искључиво надзорни орган ЈКП „Топлана Шабац“ на терену, кад се, по копању пробних ровова, увери да су испуњени одговарајући услови;



- Уколико на местима укрштања или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (за челичне гасоводе) се мора заменити новом. Замену може реализовати искључиво ЈКП „Топлана Шабац“, о трошку Инвеститора. Уколико, код било каквог ископа, дође до оштећења заштитне или гасоводне цеви, а надзорни орган није присутан, о овоме се најхитније мора обавестити ЈКП „Топлана Шабац“ ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену;
- У случају оштећења гасовода који настаје услед извођења радова и непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објеката, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и да надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса;
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода;
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода а о чему одлучује Надзорни орган;

Контрола спровођења заштитних мера врши се о трошку инвеститора.

У случају изградње провода за дистрибутивну гасоводну полиетиленску мрежу након изградње коловозне конструкције, исти се може реализовати искључиво (накнадним) подбушивањем, у складу са Условима ЈП „Путеви Србије“ (бр. 953-927 од 14.01.2021.год, приложени у документационом делу елабората и таксативно наведени у поглављу: 7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре:

- да се укрштање са државним путем предвиди и реализује искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3.0m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитних цеви износи 1.5m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитних цеви износи 1.2m.

За провод гасовода кроз труп државног пута, након изградње кружне саобраћајнице, неопходно је обезбедити услове и сагласност ЈП „Путеви Србије“. Одзрачивање извести у складу са одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar („Сл.гласник РС, бр.86/2015).

Остали услови за изградњу гасоводне мреже, у обухвату урбанистичког пројекта, идентични су условима за изградњу подземних електроенергетских каблова, а који су дефинисани у поглављу Електроенергетика – планирано стање.

7.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре

Планирану кружну раскрсницу са припадајућим инсталацијама и инфраструктурама у свему пројектовати, изабрати и извести у складу са:

1. Условима за потребе израде УП и сагласности на УП ОДС „ЕПС Дистрибуција“ доо Београд, Огранак ЕД Шабац (бр.8л.1.0.0.-21043-УУР-20 од 15.01.2021.) који су саставни део овог УП и којим се констатује да у простору будуће кружне раскрснице постоје водови 35kV, 20kV и 1kV (дати на графичком прилогу). У циљу утврђивања тачног положаја постојећих водова 35kV, 20kV и 1kV потребно је да се, пре отпочињања извођења радова, од надлежне службе Електродистрибуције Шабац устражи селектовање подземних ел.ен. каблова. Укрштање саобраћајнице са постојећим ЕЕ водовима 35kV, 20kV и 1kV мора



бити изведено у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова . Каблове изместити из простора кружне раскрснице, на прелазима испод коловоза урадити кабловску канализацију са PVC цевима Ø150mm и 110mm. На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водовима 35kV, 20kV и 1kV радове изводити искључиво ручно. С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова обавеза инвеститора и извођача радова је да упозоре непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова и на то да су исти под напоном. У циљу обезбеђивања надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, неопходно је, благовремено, обавестити Електродистрибуцију Шабац о времену почетка и завршетка извођења предметних радова. Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињену штету на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Будуће јавно осветљење ће се напајати мереном струјом преко постојећег извода јавног осветљења из ТС 20/0.4kV „Мајур 39 – Воћњак 2“. Кабловске водове полагати праволинијски између стубова јавне расвете, под правим угловима на месту скретања трасе. Паралелно са кабловима, у исти ров полагати и заштитну поцинковану траку минималног пресека 25x4mm² и увезати је у све стубове јавне расвете. Расветне стубове опремити разводним плочама од епоксидне смоле типа РПО-4, са два осигурача типа ФРА од 16А. Уз услове је приложена и скица постојећих електроенергетских објеката.

У смислу члана 79. Закона о електропривреди РС („Сл.гласник РС“, бр.84/04) поступајући по захтеву ЈП „Инфраструктура Шабац“ заведеним под бројем 8.Л.1.0.0.-21043/1 од 20.01.2020.године за издавање података од значаја за израду Урбанистичког пројекта (УП) за изградњу кружне раскрснице државног пута 16 реда и Западне трансверзале у Мајуру, Електродистрибуција Шабац одређује следеће ЗАШТИТНЕ МЕРЕ:

1. Трасе кабловских водова Електродистрибуције Шабац су нанете ОРЈЕНТАЦИОНО на подлогу, па су инвеститор и извођач радова у обавези да се пре почетка радова обрате Геодетској управи Шабац за обележавање траса каблова, на лицу места.
2. Пре отпочињања радова инвеститор и извођач радова су у обавези да се обрате ЕД Шабац која ће издати податке о водовима за које постоје снимци траса. Тачан положај каблова одредити опрезним ископом пробних ровова.
3. Уколико је неопходно измештање неких водова ЕД Шабац, или прилагођавање трасе, а за то постоје технички услови, у том случају неопходно је од Техничке службе електродистрибутивног предузећа прибавити услове за измештање. Трошкове измештања као и трошкове надзора сноси Инвеститор.
4. Сви приказани кабловски водови су под напоном, отклањање сваког, евентуалног, оштећења иде на терет Инвеститора. Поред кабловских водова који су приказани на ситуацијама постоји могућност да се на локацији-траси будуће кружне раскрснице налазе и ел.ен. водови о којима електродистрибутивно предузеће нема податке, као и да се у међувремену – од издавања предметне сагласности до почетка извођења радова поставе нови ел.енергетски водови и због тога је потребна крајња опрезност код извођења радова.
5. Обавеза Инвеститора је да, пре почетка извођења радова, ангажује овлашћену институцију која ће мерним уређајима утврдити да ли се на предметној локацији/траси налазе каблови који нису у евиденцији ЕД Шабац. Трошкови испитивања падају на терет Инвеститора.
6. Све радове на ископу у близини електроенергетских објеката изводити СТРОГО РУЧНО, водећи при томе рачуна да не дође до оштећења водова, кабловских прикључака, у земљења радне нуле, као ни до нарушавања статичке стабилности стубова ваздушне електро мреже.
7. Уколико дође до оштећења електроенергетских водова трошкове довођења у исправно стање као и трошкове услед прекида у испоруци електричне енергије сноси Инвеситор.
8. Код машинских ископа ровова потребно је водити рачуна да стрела радне машине не дохвати проводнике и тиме изазове хаварију. Од ЕД Шабац је потребно тражити искључење електро мреже која је у близини рова који ће се копати машински.
9. Машинско подбушивање није дозвољено због могућег кидања и оштећења каблова.
10. Трошкове предузимања набројаних заштитних мера сноси Инвеститор као и трошкове евентуалне штете због прекида напајања потрошача ел.енергијом.
11. Рок за предузимање заштитних мера почиње пријемом овог Акта , а да се изведу пре почетка радова односно у току радова за мере које су технолошки везане за ток градње.



Електродистрибуција Шабац издаје сагласност на израду урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута Iб реда и Западне траснверзале у Мајуру, на основу приложеног Нацрта УП-а. У образложењу се наводи да су наведене заштитне мере дефинисане у смислу одредби Закона о електропривреди, других техничких прописа и у складу са техничким могућностима електро дистрибутивног предузећа.

2. Условима за потребе израде Урбанистичког пројекта А.Д. „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ Београд“ (бр.130-00-УТД-003-84/2020-002 од 31.01.2020.) који су саставни део овог УП-а и којим се констатује да се траса далековода 110kV бр.1177 ТС Шабац 2 – ТС Шабац 5, који је у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д. једним својим делом укршта са обухватом предметног урбанистичког пројекта, а да се тај обухват налази у заштитном појасу далековода 110kV бр.1162 ТС Шабац 3 – ТС Шабац 5, који је у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д. што се види на ситуацији достављеној у прилогу услова. Према Плану развоја преносног система за период 2020-2029. године и Плану инвестиција у обухвату предметног урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини обухвата, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србија“ А.Д. Обзиром на поменуте околности, свака градња испод или у близини далековода условљена је: Законом о енергетици („Сл. Гласник РС“, бр.145/2014), Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.65/1988 и „Сл. лист СРЈ“, бр.18/1992), Правилником о техничким нормативима за електренергетска постројења називног напона изнад 1000V („Сл. лист СФРЈ“, бр.4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000V („Сл. лист СРЈ“, бр.61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС“, бр.36/2009) са припадајућим правилницима посебно са „Правилником о границама нејонизујућим зрачењима („Сл. гласник РС“, бр.104/2009) и са Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Сл. Гласник РС“, бр.104/2009), као и са стандардима „SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Сл. лист СФРЈ“, бр. 68/86), SRPS N.CO.101 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од опасности“, SRPS N.CO.102 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од сметњи“ као и SRPS N.CO.104 Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Сл. лист СФРЈ“, бр.49/83).

За сваку градњу испод или у близини далековода 110kV потребно је прибавити сагласност „Електромрежа Србије“ А.Д., при чему треба да буде испоштовано следеће: сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планирних објеката треба да обезбеди а у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз поштовање горе поменутих прописа, закона и стандарда. Елаборат може израдити искључиво пројетна оорганзација која има овлашћења за тај посао. Трошкови израде елабората падају и целисти на терет Инвеститора. Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80° С за случај да постоје надземни делови а у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које претходно прибавити од "Електромрежа Србије" А.Д., као и податке добијене на терену геодетским снимањем од стране надлежних геодетских организација, о трошку Инвеститора планираних објеката. Елаборат доставити у аналогној (три примерка од којих два остају у трајном власништву ЕМС А.Д.) и дигиталној форми. У Елаборату приказати све евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос објеката и далековода ускладио с прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр.145/2014) заштитни појас далековода износи 25m са обе стране далековода напонског нивоа 110kV мерено од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода при чему је потребно:



1. Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност са наведеним условима и у складу са законско-техничком регулативом и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање. У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електро mreжа Србије“ извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције – од стране лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од надлежног Министарства, чиме ће се додатно проверити подаци добијени прорачуном у Елаборату, односно проверити да ли је задовољен члан 5. Правилника о границама нејонизујућим зрачењима („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009);
2. Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала;
3. Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове, осим уколико се користе оптички каблови.

Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водова и канализације, топловоди, дистрибутивне мреже, озелењавање и др.) Такође је неопходно да се, у Елаборату, дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на: потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и потенцијалне планиране телекомуникационе водове (осим уколико се граде оптички каблови). Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично. Уколико постоје метални цевоводи о зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености на максималној удаљености до 1000m од осе далековода. Индуктивни утицај у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електро mreжа Србије“ А.Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018);
- о трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију „Електро mreжа Србије“ А.Д. уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави поменутом предузећу на сагласност;
- о трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) мора бити реализована пре почетка било каквих радова на планираним објектима, у близини далековода. Пре отпочињања радова, о почетку радова морају бити обавештени представници „Електро mreжа Србије“ А.Д.

Препорука је да се било који објект планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуалне адаптација или реконструкција далековода. Такође, препорука је да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12m, што не искључује потребе за Елаборатом.



Потребно је испоштовати и остале опште техничке услове:

- приликом извођења радова, као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV;
- испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV;
- забрањено је коришћење прскалица за воду и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5m од проводника напонског нивоа 110kV;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и на друге комуналне инфраструктуре и инсталације извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековод, ни на који начин не сме бити угрожена статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати;
- све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метлани делови (ограде и сл.) морају бити прописно уземљени. Водити рачуна о изједначавању потенцијала;
- делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30m од најистуренијих делова далековода под напором.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализације електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од дана издавања, или краће уколико дође до промена законских регулатива и прописа. Након истека овок рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову истих. За додатна појашњења обратити се Сектору за високонапонске водове, Дирекције за техничку подршку преносном систему (ул. Војводе Степе 412, 11000 Београд).

3. Условима и подацима за УП Предузећа за телекомуникације ТЕЛЕКОМ СРБИЈА а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже „Шабац“ (бр. А332-24208/1 од 28.01.2021.). који су саставни део овог УП-а и којим се констатује да планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности техничких карактеристика постојећих Тк објеката и каблова, нити до угрожавања нормалног функционисања Тк саобраћаја. У сваком тренутку телекомуникационим објектима мора бити обезбеђен адекватан приступ ради одржавања и евентуалних интервенција. Пре отпочињања радова неопходно је, у сарадњи са надлежним службама ТЕЛЕКОМ-а за бакарне и за оптичке каблове, извршити идентификацију и обележавање траса постојећих подземних каблова у зони радова и, по потреби, копањем пробних ископа утврдити тачан положај и дубине полагања. Код радова пројектант и извођач радова су дужни да поштују важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од постојећих Тк објеката и каблова. Пре радова извршити заштиту и обезбеђење постојећих Тк објеката и каблова, и применити све потребне мере предострожности како не би дошло угрожавања механичке стабилности и техничке исправности истих. Грађевинске радове у близини Тк објеката и каблова вршити ручним путем, без механизације и уз предузимање мера заштите као што су: обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл. У случају евентуалне штете трошкови санације и трошкови услед прекида Тк саобраћаја падају на терет инвеститора. Уколико се код извођења радова начине измене траса предметних објеката инвеститор или извођач радова су у обавези да о томе обавесте Телеком и да устраже измену услова. Технички услови важе годину дана од дана издавања.

4. Подацима од значаја за израду УП Одељења гасификације ЈКП „Топлана-Шабац“, Шабац (бр. 01-113/20 од 28.01.2020.). који су саставни део УП-а и којим се констатује да:

1. На предметној локацији ЈКП „Топлана Шабац“ Шабац поседује гасоводне инсталације (челични гасовод), које су уцртане на достављеним графичким прилозима. Прецизан положај постојећин инсталација могуће је добити код РГЗ;



2. Приликом извођења радова треба да се обезбеди поштовање одредаба Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar ("Службени гласник РС", бр.86/2015);
3. За сву евентуално причињену штету дистрибутеру, директну и индиректну, у току извођења радова као и при експлоатацији, а која настане као последица извођења радова или експлоатације предметног објекта, одговоран је инвеститор објекта по предметним Урбанистичким условима и дужан је да је надокнади;
4. Овим документом се издаје сагласност на локацију планираног објекта;
5. У овом тренутку ЈКП „Топлана-Шабац“ Шабац нема планираних објеката гасне инфраструктуре.

Напомена: приликом израде урбанистичког пројекта су разматране могућности измештања свих инсталација из површина за кретање возила у кружном току. У складу са условима имаоца јавних предузећа, за неке је то било могуће а за неке није и остали су на начин како је то дефинисано графичким прилогом и под условима који су дефинисани УП.

8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

8.1. Инжењерско-геолошки услови

За потребе израде урбанистичких планова на подручју општине Шабац израђен је елаборат "Инжењерско геолошке подлоге за израду урбанистичких и других планова на територији општине Шабац" ("Омни Пројект", д.о.о. Земун). Услови су уграђени у ПГР и у складу са њима, обухват Урбанистичког пројекта је у инжењерскогеолошком рејону IV.

Инжењерскогеолошки рејон IV обухвата сегменте алувијалне равни на којима су таложени барски лесоиди. Ове наслаге изграђене су од пескова лесоидног типа, алевритских пескова и алевритских глина мрко-сиве боје, са гвожђевитим примесима и биљним детритусом. У највишем седиментационом нивоу, ови седименти се наизменично смењују са барским творевинама и то у пакетима мале дебљине од 0.3-17.6. Остали услови за изградњу мрежа и објеката инфраструктуре. Укупна дебљина барских лесоида је најчешће до 10m, али је могуће, да у пакету са сегментима алувиона, дебљина износи и до 30m.

Функционална ограничења терена

- Терен је равничарски, са падом до 5 %;
- Водозасићење тла је константно, непосредно испод површине терена, у вишим зонама испод два метра дубине, са осцилацијама подземних вода у функцији вертикалног биланса и водостаја река;
- Најнижи терени уз приобаље Саве угрожени су поплавним таласом изазваним нископроцентним водама;
- Нестабилности терена нису присутне, осим ретких локација на којима се дешавају процеси одламања обала, најчешће у току великог протока вода;

Неопходни услови коришћења терена

- Израда хидротехничких објеката регулације, делом и одбране и заштите од поплавних вода, као и кишних, површинских и подземних вода;
- Израда система фекалне канализације ради санитације простора и загађења;
- Локална нивелација терена насипањем шљунковитим гранулатом;
- Дренажа терена код уређења и изградње објеката;
- Пројектовање објеката у сеизмичким условима за 7 и 7⁺ MCS сеизмичког интензитета.

Услови изградње

- Хидротехнички објекти одбране и заштите од вода, у подручјима ближим приобаљу Саве – насипи, бедеми, лукобрани, пројектују се на максимуме водостаје за катастрофалне воде;



- кишни и фекални колектори и цевоводи, граде се са оптималним нагибима до 3 %, а ослањају се на средње стишљиво тло, па је само локално неопходно предвидети санационе подлоге, од грубозрног шљунчаног гранулата мешовитих фракција; код већих нагиба и дубоких ископа, потребна је заштита лаким подградама, локално и комбинацијом разутирања и кратких шипова; тло је у дубоким ископима претежно нестабилно и склоно одламању; свуда се појављују подземне воде, па је за извођење радова неопходно цпљење;
- Објекти линијске инфраструктуре, шахте, растеретне и црпне станице, као и други објекти инфраструктуре, изводиће се у средње, локално слабо носивом тлу, неједнаке стишљивости; фундирање се може изводити директно, уз квалитетне санације тампонима од шљунка при напонима изнад 150 kN/m^2 или на дубоким темељима; обавезна је хидротехничка заштита подова приземља на стални водени ниво, као и издизање објеката нивелационим насипима у зонама утицаја поплава;
- Нивелација терена може се изводити шљунчаним гранулатом, али и тлом из локалних ископа не дубљих од 2m;
- Објекти становања, комуналних услуга, индустрије, јавних и спортских намена, граде се уздиректно темељење, на свим врстама темеља, при напонима у тлу до 150 kN/m^2 , санацијом темељног тла шљунчаним тампонима, за напоне до 200 kN/m^2 или темељењем на дубоким темељима;
- Саобраћајнице се граде на тлу неповољном као постелица, за које је неопходна поправка мешањем, просушивањем и просејавањем, или потпуна замена насипима од других материјала (копнени лесови или шљунак, камена дробина и сл);
- Објекти гробља у вишим зонама рејона, граде се у релативно повољним условима, где су нивои осцилације подземних вода испод 3m дубине; у нижим зонама неопходна су насипања, може и овим тлом из ископа пливих од два метра, или тлом од копнених лесова са суседног побрђа;
- Депоније не могу бити лоциране у овим рејонима због близине изданских вода, близине водотока, потенцијалних поплава;
- Водоснабдевање у овом рејону могуће је дубоким бунарима из језерских седимената, из пескова и шљункова ограниченог хоризонталног и вертикалног распрострањења.

8.2. Услови заштите животне средине

У поступку издавања локацијских услова је потребно упутити захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину јер се објекти налазе на Листи II Пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 114/2008): тачка 12. Инфраструктурни пројекти, став 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

8.3. Услови заштите природних и непокретних културних добара

Према подацима из ПГР „Мајур“², на предметној локацији нема природних добара, заштићених објеката као ни археолошких локалитета.

За потребе израде ПГР „Мајур“, прибављено је Решење о условима заштите природе (03 број 020-329/2) од 27.02.2018.год, Завода за заштиту природе Србије, а на основу увида у Централни регистар заштићених природних добара Србије и документацију Завода. У оквиру предметног подручја нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара, на основу Закона о заштити природе ("Сл.гласник РС", бр.36/2009, 88/2010 и 91/2010).

² За потребе израде ПГР, урађен је елаборат: „План заштите и ревитализације градитељског наслеђа за потребе израде Плана генералне регулације «Мајур». Елаборат је сачинила стручна служба Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“, која је истражили, евидентирали и валоризовали непокретна културна добра у обухвату Плана генералне регулације.



За потребе израде ПГР «Мајур», урађен је елаборат: „План заштите и ревитализације градитељског наслеђа за потребе израде Плана генералне регулације «Мајур». Елаборат је сачинила стручна служба Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“, која је истражили, евидентирали и валоризовали непокретна културна добра у обухвату Плана генералне регулације. Подаци који су наведени у овом поглављу у потпуности се ослањају на чињенице из елабората. У оквиру плана се налази пет археолошких налазишта и сви су ван обухвата границе предметног УП.

Уколико би се током радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

8.4. ПРЕДХОДНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОЖАРА

За овај урбанистички пројекат прибављено је мишљење МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, бр.217-19657/19-1 од 18.01.2020, којим је дефинисано да тај орган нема посебних услова које је потребно применити приликом израде УП.

9. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Идејно решење кружне раскрснице је израдило ЈП „Инфраструктура Шабац“. Идејно решење је саставни део овог урбанистичког пројекта и налази се у графичком прилогу елабората.

10. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

РС, Град Шабац, градска управа, Одељење за урбанизам, спровело је процедуру јавне презентације и у складу са чланом 63а, став 1 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), и урбанистички пројекат проследило министарству надлежном за послове урбанизма. Министарство надлежно за послове урбанизма је формирало комисију за стручну контролу УП и потврдило да овај УП није у супротности са важећим планским документом, законом и подзаконским актима.

У току јавне презентације није било примедби. Примедбе и сугестије Комисије су уграђене у текстуални и графички део УП. Извештај комисије о обављеној стручној контроли је саставни део документације овог УП.

Сви имовинско-правни односи ће се решавати у складу са законом и овим урбанистичким пројектом, у делу у којем је утврђен јавни интерес.

План парцелације се спроводи израдом Пројекта парцелације (препарцелације у другој фази) са пројектом геодетског обележавања у складу са чланом Закона о планирању и изградњи бр. 65-67 и правилима парцелације која су дефинисана овим УП.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

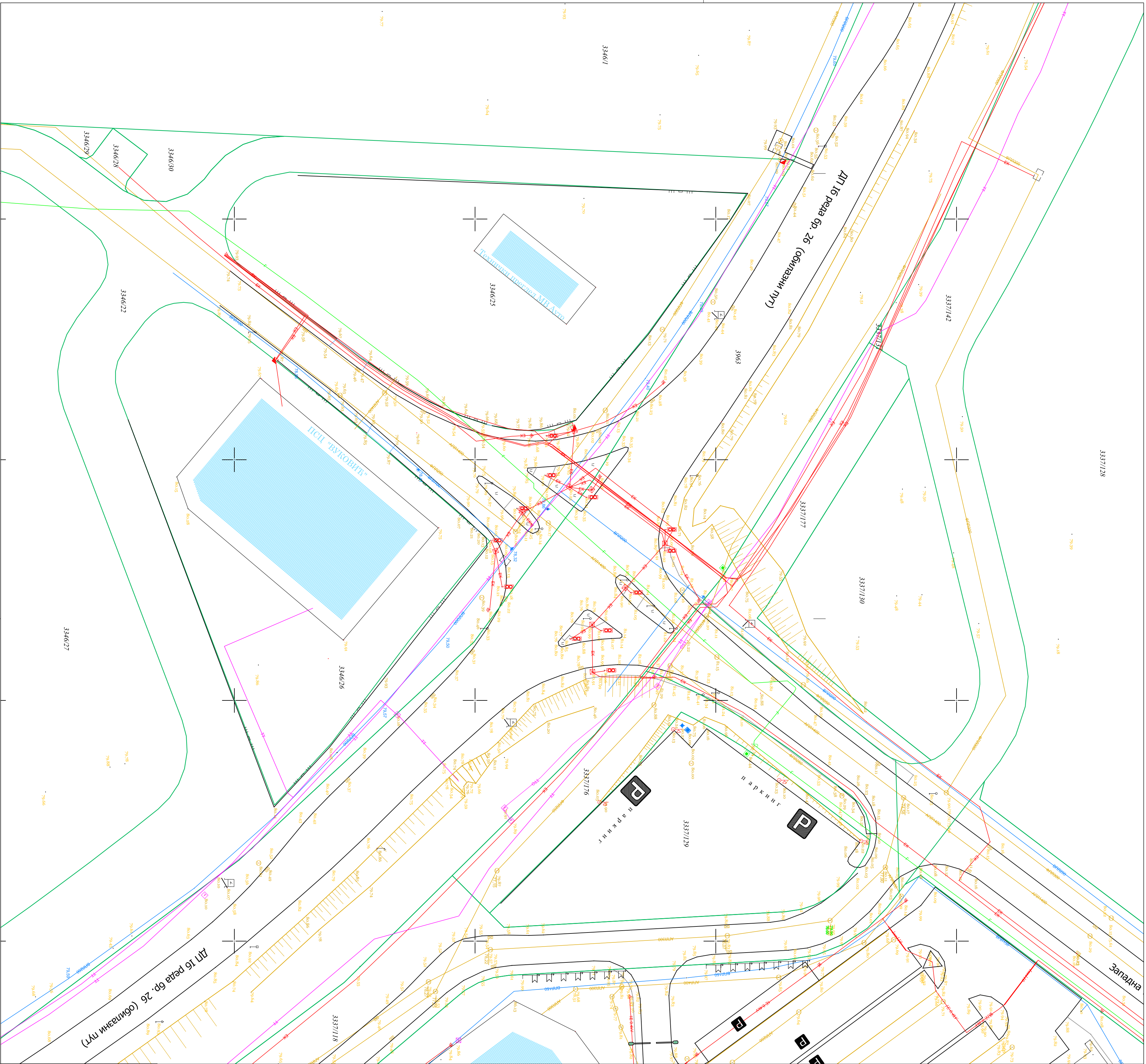
Славица Ференц, дипл.инж.арх.



Б. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

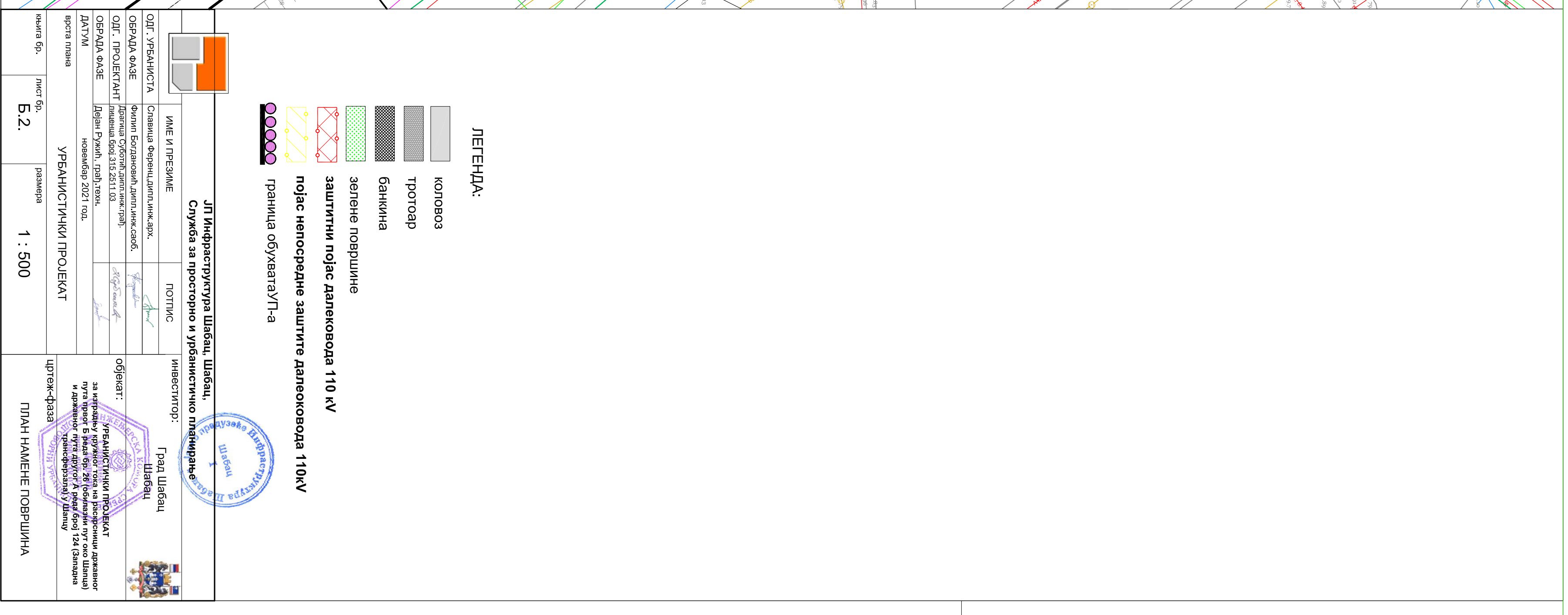
САДРЖАЈ:

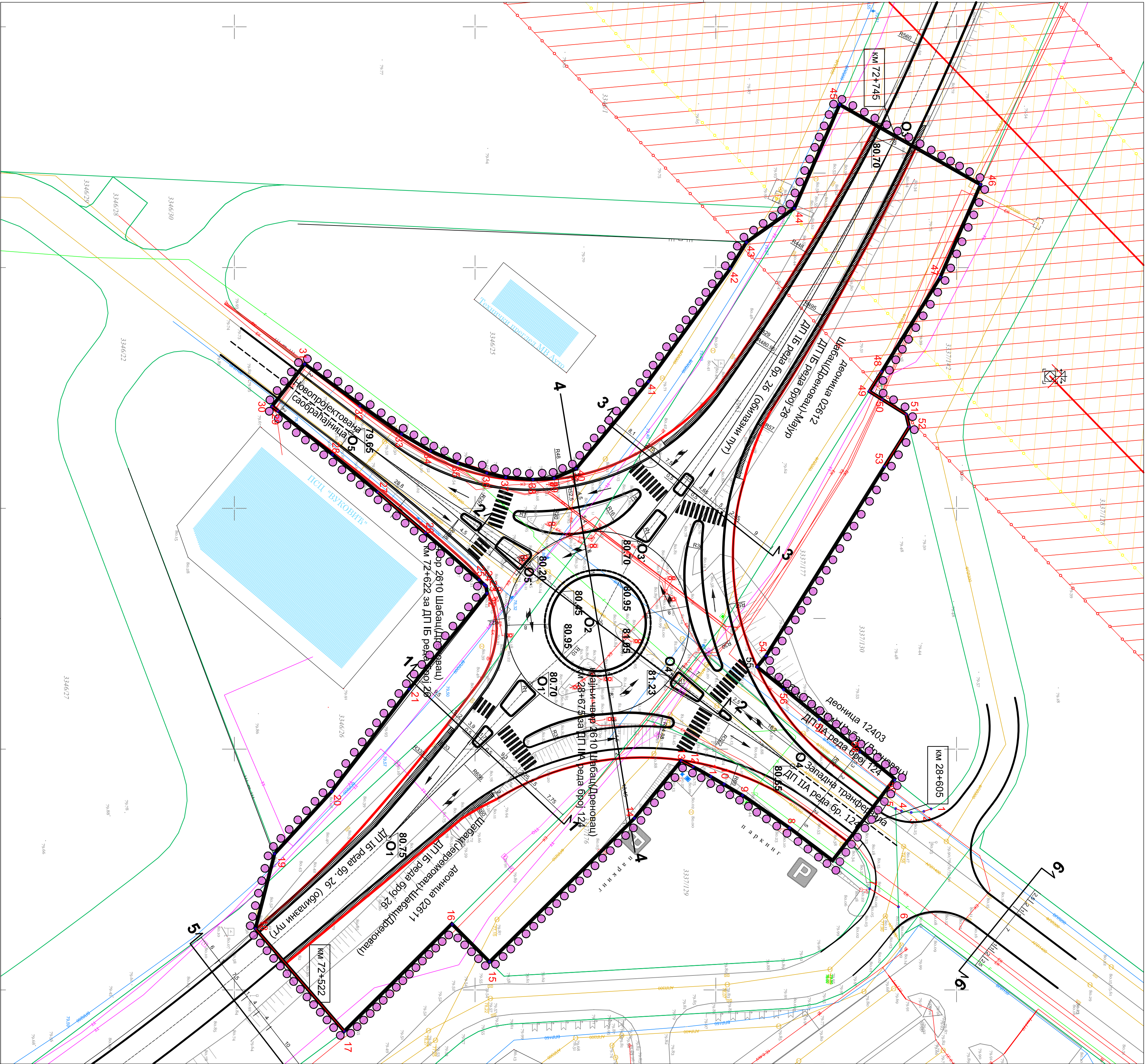
- Б.1. ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
- Б.2. ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА
- Б.3. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ
 - 3.1. Попречни профил саобраћајнице
 - 3.2. Провера пропусне моћи кружне саобраћајнице
- Б.4. ПЛАН ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
- Б.5. ПЛАН ЕЛЕКТРО МРЕЖЕ
- Б.6. ПЛАН ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И ГАСОВОДНЕ МРЕЖЕ
- Б.7. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- Б.8. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ



ДП Інфраструктура Шабця, Шабця, Шабця			
Служба за простороно и урбаністично планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР: Град Шабця
ОБРАДА ФАЗЕ	Дубомир Спасојевић, дип.инж.град.	1:500	Шабця
ДАТУМ	ноявбар 2021 год.		
Врста плана	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКТ		објект: урбаністички ПРОЈЕКТ за изградњу урбаног топа на вискосним државног пута првог Б рача бр. 26 (објект: пут око Шабця) и државног трансфералног у Шабця
књига бр.	лист бр.	размера	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН







Списак координата границе обухвата

1	Y = 7394462.41	X = 4957544.71	31	Y = 7394370.04	X = 4957414.60
2	Y = 7394462.93	X = 4957543.21	32	Y = 7394378.73	X = 4957426.07
3	Y = 7394463.15	X = 4957540.59	33	Y = 7394384.58	X = 4957434.72
4	Y = 7394462.83	X = 4957538.55	34	Y = 7394388.08	X = 4957440.73
5	Y = 7394462.34	X = 4957537.37	35	Y = 7394390.68	X = 4957446.48
6	Y = 7394462.73	X = 4957537.93	36	Y = 7394392.68	X = 4957452.44
7	Y = 7394478.98	X = 4957531.99	37	Y = 7394393.57	X = 4957456.37
8	Y = 7394466.38	X = 4957515.35	38	Y = 7394394.02	X = 4957462.03
9	Y = 7394459.58	X = 4957505.55	39	Y = 7394393.75	X = 4957466.43
10	Y = 7394457.24	X = 4957501.72	40	Y = 7394391.79	X = 4957470.97
11	Y = 7394455.66	X = 4957498.97	41	Y = 7394373.65	X = 4957486.00
12	Y = 7394453.67	X = 4957495.30	42	Y = 7394350.23	X = 4957502.99
13	Y = 7394452.41	X = 4957492.82	43	Y = 7394344.74	X = 4957506.36
14	Y = 7394464.35	X = 4957483.10	44	Y = 7394337.70	X = 4957516.33
15	Y = 7394494.17	X = 4957453.03	45	Y = 7394316.16	X = 4957525.72
16	Y = 7394486.38	X = 4957445.26	46	Y = 7394332.77	X = 4957554.99
17	Y = 7394508.59	X = 4957422.83	47	Y = 7394352.02	X = 4957546.62
18	Y = 7394487.28	X = 4957404.39	48	Y = 7394371.59	X = 4957534.38
19	Y = 7394471.72	X = 4957408.35	49	Y = 7394375.66	X = 4957531.83
20	Y = 7394458.82	X = 4957420.22	50	Y = 7394377.38	X = 4957534.57
21	Y = 7394437.53	X = 4957436.34	51	Y = 7394380.47	X = 4957539.52
22	Y = 7394417.64	X = 4957452.45	52	Y = 7394383.09	X = 4957540.16
23	Y = 7394416.15	X = 4957452.27	53	Y = 7394391.30	X = 4957535.03
24	Y = 7394415.78	X = 4957451.90	54	Y = 7394430.64	X = 4957510.43
25	Y = 7394414.86	X = 4957450.86	55	Y = 7394432.91	X = 4957508.59
26	Y = 7394405.11	X = 4957439.69	56	Y = 7394437.62	X = 4957514.06
27	Y = 7394396.62	X = 4957429.79	57	Y = 7394443.84	X = 4957521.49
28	Y = 7394388.84	X = 4957420.40	58	Y = 7394450.68	X = 4957529.89
29	Y = 7394379.80	X = 4957409.08	59	Y = 7394456.45	X = 4957537.18
30	Y = 7394378.83	X = 4957407.82			

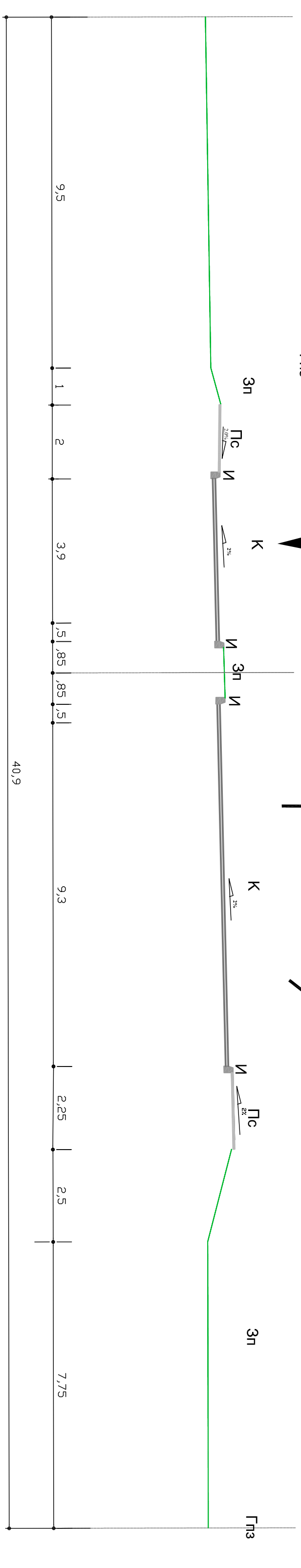
СПИСАК КООРДИНАТА ОСОБИНСКИХ ТАНКА

O1	7 394 468.47	4 957 432.07
O1	7 394 436.54	4 957 461.40
O2	7 394 423.80	4 957 475.47
O3	7 394 406.95	4 957 484.22
O3	7 394 323.05	4 957 537.25
O4	7 394 453.51	4 957 515.87
O4	7 394 435.05	4 957 490.76
O5	7 394 411.50	4 957 461.01
O5	7 394 394.30	4 957 424.16

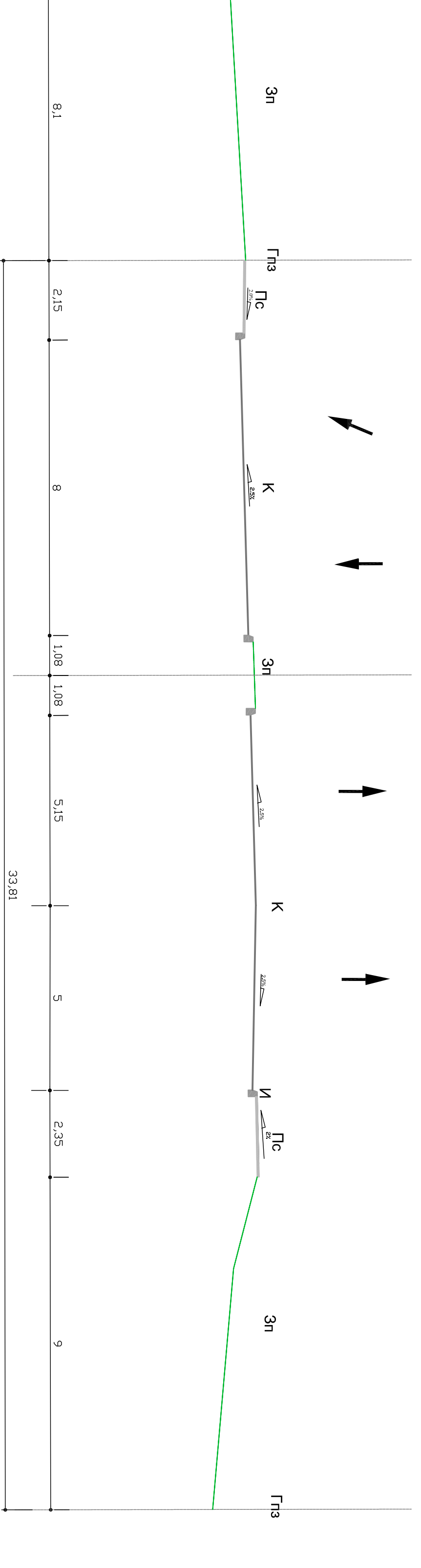
- ЛЕГЕНДА:
- гравитациона линија раскрснице
 - заштитни појас Далековода 110 кВ
 - појас непосредне заштите Далековода 110кВ
 - граница обухвата

		ЛП Инфраструктура Шабац, Шабац.	
Служба за просторно и урбанистичко планирање		инвеститор: Град Шабац	
ОПШ. УРБАНИСТА	Слободан Ђекић, дип. инж. арх.	ПОТПИС	
ОБРАДА ФАЗЕ	Билан Ђекић, дип. инж. сав. об.		
ОПШ. ПРОЈЕКТАНТ	Државна Служба за просторно и урбанистичко планирање		
ОБРАДА ФАЗЕ	Државна Служба за просторно и урбанистичко планирање		
ДАТУМ	Новембар 2021. год.		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		цртеж-фаза	
листа бр.	лист бр.	размера	1 : 500
Б.3.		ПДАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ	

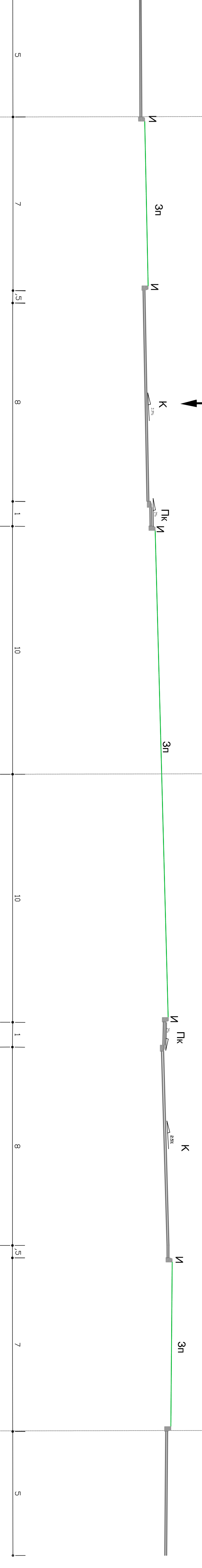
ПРОФИЛ 1-1
КМ 72+582



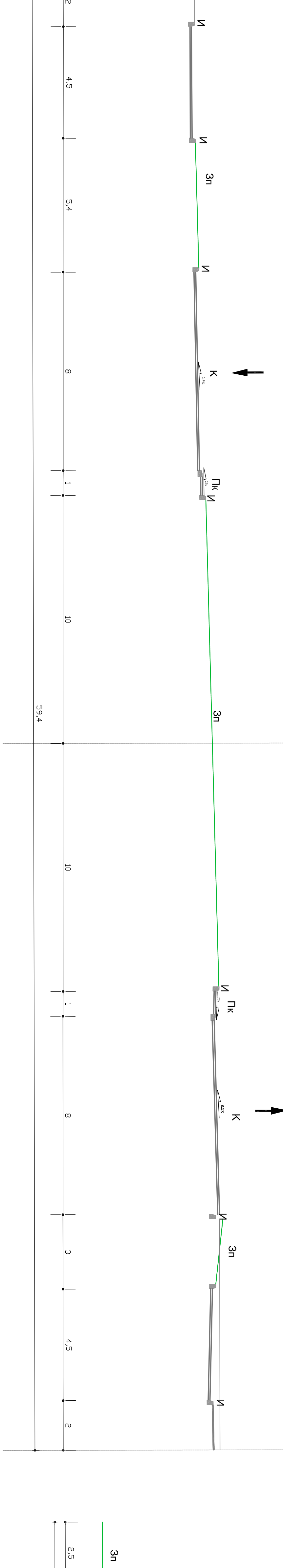
ПРОФИЛ 3-3
КМ 72+651



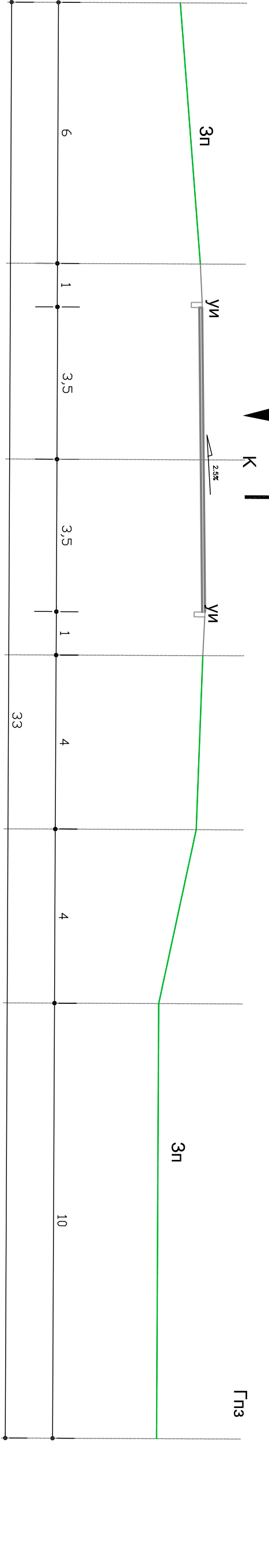
ПРОФИЛ 2-2
КМ 72+622



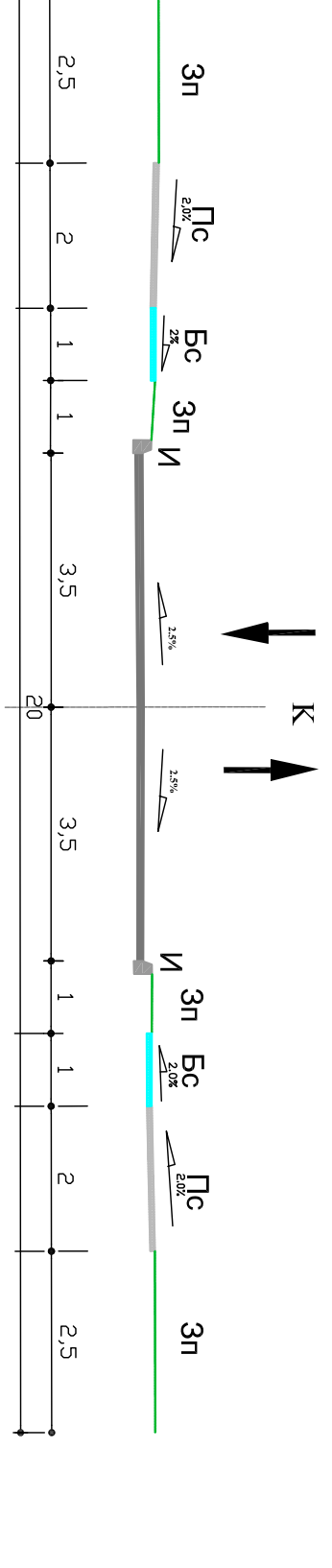
ПРОФИЛ 4-4
КМ 72+622



ПРОФИЛ 5-5
ДП ІВ реда број 26

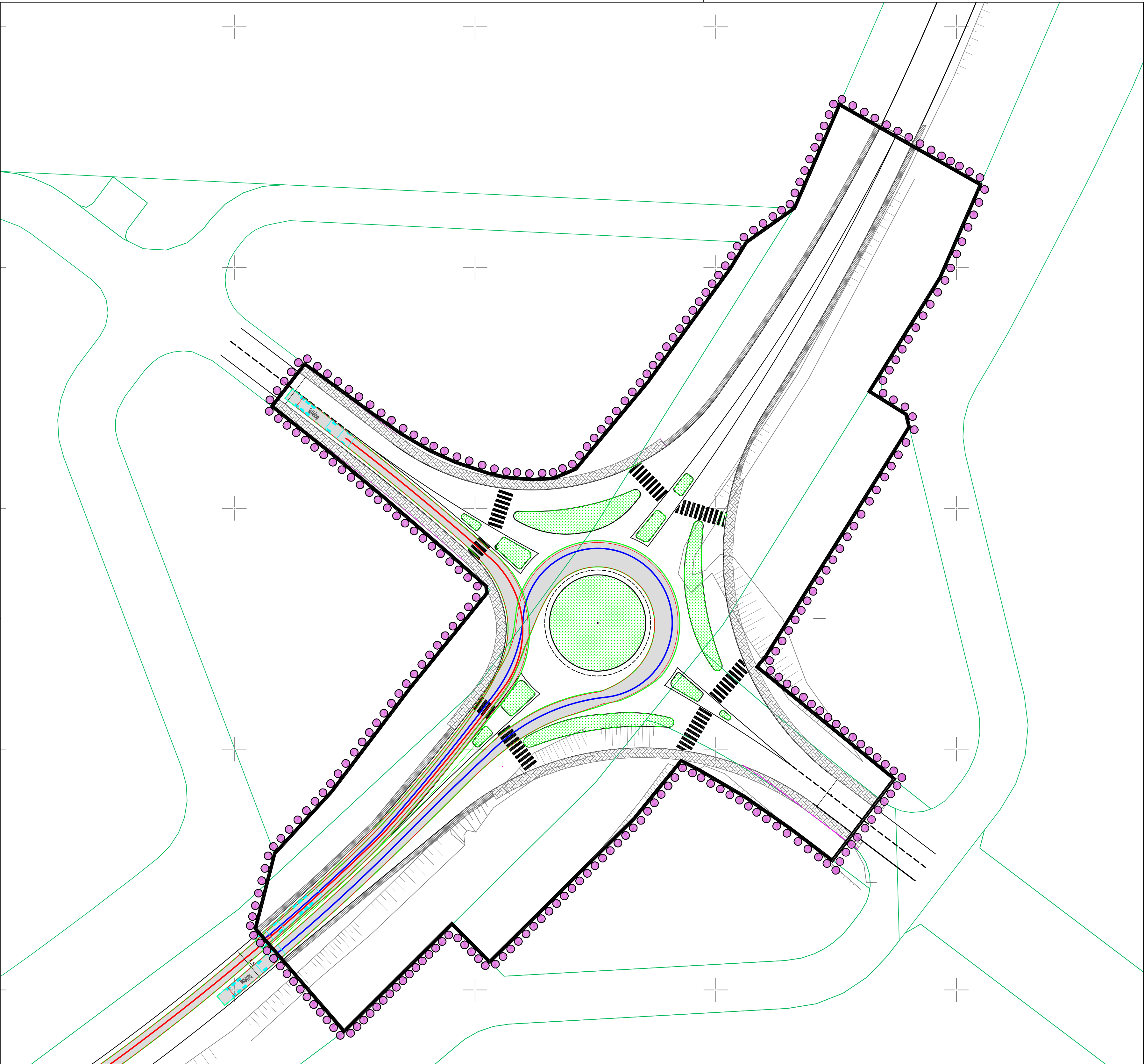


ПРОФИЛ 6-6
ЗАПАДНА ТРАНСФЕРЗАЛА



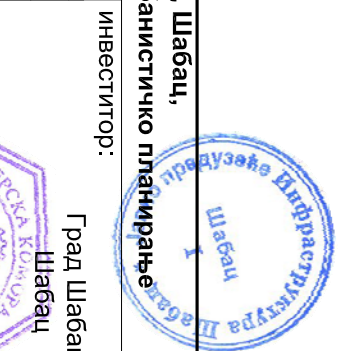
- ЛЕГЕНДА:
- К - коловоз
 - Пк - прелазни коловоз
 - Пс - пешачка стаза
 - Бс - бициклистичка стаза
 - И - ивињањак
 - Ип - упуштени ивињањак
 - Ба - бањина
 - Зп - зелена површина
 - Гпз - граница путног земљишта

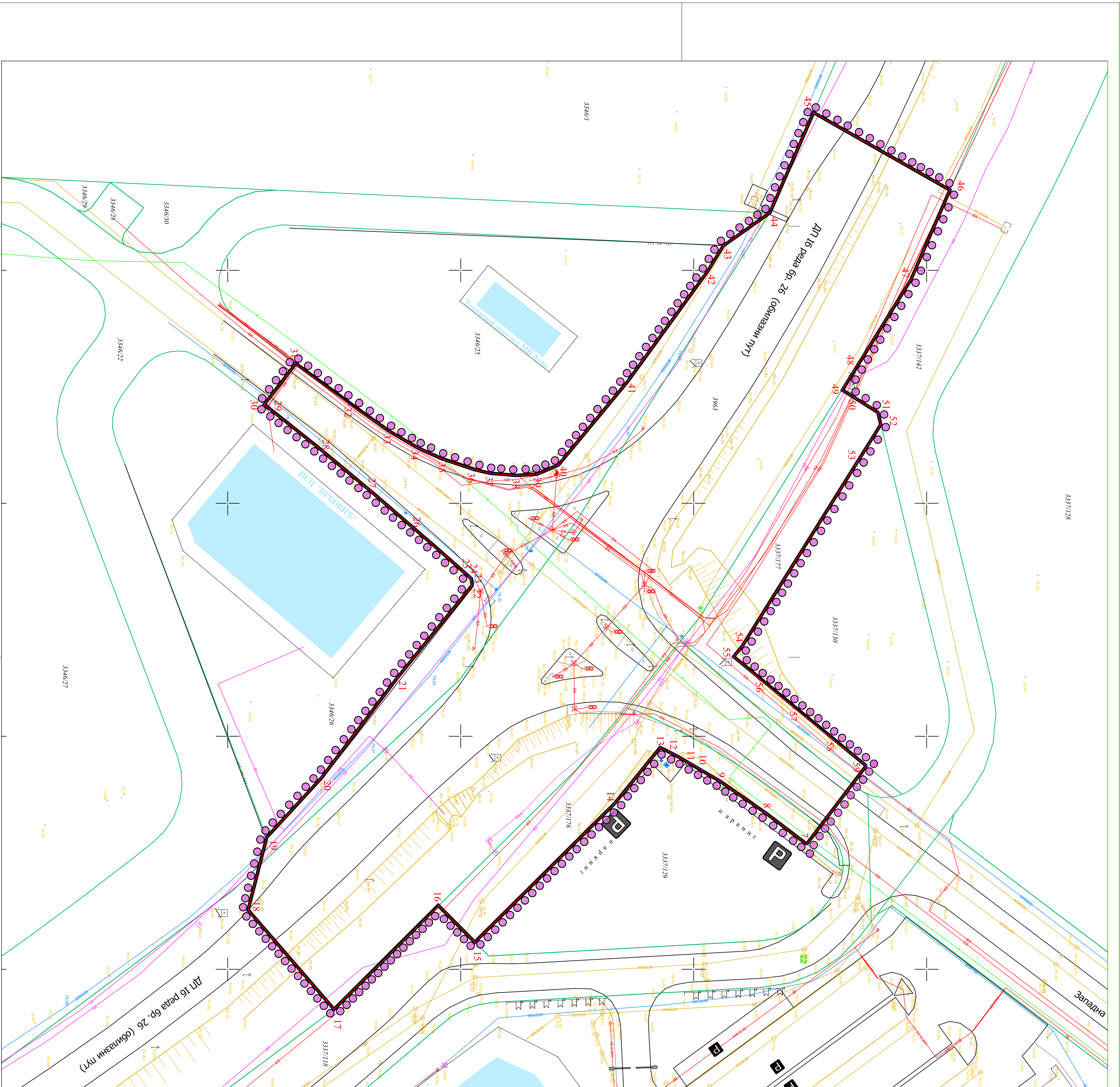
		ЈЛ Инфраструктура Швабц, Швабц	
ОДГ. УРЕДНИКА		Служба за просторно и урбанистичко планирање	
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ		ПОТРОС	
ТЕХ. ОБРАДА		ИНВЕСТИТОР:	
Датум		Град Швабц	
Врста плана		Урбанистички пројекат	
Књига бр.		Лист бр.	
В.3.1		В.3.1	
Размера		1 : 100	
		ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
		САБОРАЊАНИЦА	



- ЛЕГЕНДА:
- котовоз
 - протогар
 - банкина
 - зелене површине
 - путања кретања возила 1
 - путања кретања возила 2
 - граница обухвата УП-а

		ИМЕ И ПРЕЗИМЕ		ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОПШ. УРБАНИСТА		Славана Ђорђевић, дипл. инж. арх.			Град Шабач
ОБРАДА ФАЗЕ		Бранимир Богдановић, дипл. инж. саоп.			Шабач
ОПШ. ПРОЈЕКТАНТ		Државна Струковна Диплома (ДСТД)			објекат:
ОБРАДА ФАЗЕ		Државна Струковна Диплома (ДСТД)			УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ДАТУМ		нояембар 2021 год.			цртеж-фаза
врста плана		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			ПРОВЕРА ПРОХОДНОСТИ
књига бр.		лист бр.		Б.3.2	МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА НА КРУЖНОЈ
		размера		1 : 500	РАСКРСНИЦИ СА КРИВОМ ТРАГОВА





Списак координата лет. тачака границе јавног и осталог земљишта

7	Y = 7394473.13	X = 4957524.27	41	Y = 7394373.65	X = 4957486.00
8	Y = 7394466.38	X = 4957515.35	42	Y = 7394350.23	X = 4957502.99
9	Y = 7394459.58	X = 4957505.55	43	Y = 7394344.74	X = 4957506.36
10	Y = 7394457.24	X = 4957501.72	44	Y = 7394337.70	X = 4957516.33
11	Y = 7394455.66	X = 4957498.97	45	Y = 7394316.16	X = 4957525.72
12	Y = 7394453.67	X = 4957495.30	46	Y = 7394322.77	X = 4957554.99
13	Y = 7394452.41	X = 4957492.82	47	Y = 7394332.02	X = 4957546.62
14	Y = 7394464.35	X = 4957483.10	48	Y = 7394371.59	X = 4957534.38
15	Y = 7394494.17	X = 4957453.03	49	Y = 7394375.66	X = 4957531.83
16	Y = 7394486.38	X = 4957445.26	50	Y = 7394377.28	X = 4957534.57
17	Y = 7394508.59	X = 4957422.83	51	Y = 7394380.47	X = 4957539.52
18	Y = 7394487.28	X = 4957404.39	52	Y = 7394383.09	X = 4957540.16
19	Y = 7394471.72	X = 4957408.35	53	Y = 7394391.30	X = 4957535.03
20	Y = 7394458.82	X = 4957420.22	54	Y = 7394430.64	X = 4957510.43
21	Y = 7394473.53	X = 4957456.34	55	Y = 7394432.91	X = 4957508.59
22	Y = 7394417.64	X = 4957452.45	56	Y = 7394376.62	X = 4957514.06
23	Y = 7394416.15	X = 4957452.27	57	Y = 7394443.84	X = 4957521.49
24	Y = 7394415.78	X = 4957451.90	58	Y = 7394430.68	X = 4957529.89
25	Y = 7394414.86	X = 4957450.86	59	Y = 7394456.32	X = 4957537.02
26	Y = 7394405.11	X = 4957439.69			
27	Y = 7394396.62	X = 4957429.79			
28	Y = 7394388.84	X = 4957420.40			
29	Y = 7394379.80	X = 4957409.08			
30	Y = 7394378.83	X = 4957407.82			
31	Y = 7394370.04	X = 4957414.60			
32	Y = 7394378.73	X = 4957426.07			
33	Y = 7394384.58	X = 4957434.72			
34	Y = 7394388.08	X = 4957440.73			
35	Y = 7394390.68	X = 4957446.48			
36	Y = 7394392.68	X = 4957452.44			
37	Y = 7394393.57	X = 4957456.37			
38	Y = 7394394.02	X = 4957462.03			
39	Y = 7394393.75	X = 4957466.43			
40	Y = 7394391.79	X = 4957470.97			

ЛЕГЕНДА:
— граница парцеле
— граница обухвалуП-а

		ДП Инфраструктура Шабца, Шабца.	
Служба за просторно и урбанистичко планирање		инвеститор:	
ОДГ - УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	Град Шабца
ОБРАДА ФАЗЕ	Савиљко Ђорђевић, дипл.инж.арх.		
	Наташа Стојановић, дипл.инж.град.		
	Зоран Ђурановић, инж.град.		
ДАТУМ	новембар 2021 год.	ОБЈЕКАТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
врста плана	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	за израду и изградњу пута на развојном етапи и изградњу пута другог и трећег реда (3. етапа)	цртеж-фаза
листа бр.	лист бр.	размера	ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
	Б.7.	1 : 500	



0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Град Шабац

Објект: **Изградња кружне раскрснице Државног
пута првог IB реда бр. 26 Београд-Обреновац-
Шабац-Лозница-државна граница са БИХ и државног
пута IIА реда број 124 Сремска Митровица-Шабац
у Шапцу**

Врста техничке документације: **ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

За грађење / извођење радова: Изградња кружне раскрснице

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Ул. Карађорђева 27, 15000 Шабац

Одговорно лице пројектанта: Милица Павловић, в.д. директор

Печат: Потпис:

Главни пројектант: Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР -3/21
Место и датум: Шабац, мај 2021

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9	Копије добијених сагласности
0.10.	Катастарско топографски план

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС,98/2013—одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења :

за изградњу кружне раскрснице државног пута првог IB реда бр. 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ и државног пута IIА реда број 124 Сремска Митровица-Шабац у Шапцу

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Инвеститор: Град Шабац

Одговорно лице / заступник: Милица Павловић, вд директор

Печат: Потпис:

Шабац, јули 2021

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР (идејно решење)

Идејно решење

за изградњу кружне раскрснице државног пута првог IB реда бр. 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ и државног пута IIА реда број 124 Сремска Митровица-Шабац у Шапцу

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта ИДР (идејног решења) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

Главни пројектант ИДР:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 2511 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

ИДР-3/21

Место и датум:

Шабац, јули 2021

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Јавно предузеће „Инфраструктура“ Шабац
Главни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 2511 03
Лични печат: Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАНИЦА:

Пројектант: Јавно предузеће „Инфраструктура“ Шабац
Одговорни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 2511 03
Лични печат: Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Кружна раскрсница	
врста радова :	изградња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила
	100	211201
назив просторног односно урбанистичког плана:	<ul style="list-style-type: none"> - Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19 и 37/19), - Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 32/19), - Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл. гласник РС", бр.22/15). 	-
место:	Шабац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	<p>кат.парцела: 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур у површини од око 1,06 ha.</p> <p>. Носиоци права на земљишту су: за кат.п.бр. 3346/22 и 3337/118 КО Мајур је Град Шабац, за кат.п.бр. 3963 КО Мајур је РС, јавна својина.</p>	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих		

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
УЛ.Карађорђева 27, 15000 Шабац, тел:015/354-884

прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	Предвиђени, Хидротехничка и водопривредна инфраструктура, Електроенергетика, Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем, Гасоводна мрежа.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	Укупна дужина ,површина саобраћајнице:	Асфалт,4285,00м2
	Ширина :коловоза/тротоар (обухват дужине која припада регулацији обухвата пројектом) :	8,0м
	Максимални/Минимални подужни нгиб:	1,70% /0,10%
	укупна површина обухвата:	10.600,00м2
	број паркинг места:	-
материјализација објекта:	укупна површина коловоза:	Асфалт:4285,00м2
	Пешачка стаза:	Бехатон:690,00м2:
	Зелена површина :	740,00м2
	Бетонски ивичњаци: 18/24цм	750,00м1
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
друге карактеристике објекта:	Информација о локацији за кат.парцеле бр:3963; 3346/22 и 337/118 КО Мајур	
Процењена предрачунска вредност објекта:	26.000.000,00 динара (без ПДВ-а)	

8. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС – општи подаци о објекту

Инвеститор: Град ШАБАЦ

Објекат: Изградња кружне раскрснице Државног пута првог IB реда бр. 26 Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ и државног пута ПА реда број 124, Сремска Митровица-Шабац у Шапцу

Врста објекта: Кружна раскрсница

• ТЕХНИЧКИ ОПИС

-Државни пут IB реда број 26: Београд - Обреновац - Шабац - Лозница - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), деоница број 02611 и 02612, од чвора **број 2609 Шабац** (Јевремов<ш) код км 70+650 до чвора број 2611 Мајур код км 76+683, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км **72+522 до км 72+ 7 45.**

-Државни пут ПА реда број 124: Сремска Митровица- Дреновац- Шабац деоница број **12403**, од чвора број 12402 Шабац (Глушци) код км 26+525 до чвора број 2610 Шабац (Дреновац) код км 28+675, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 28+605 до км 28+675.

Идејним решењем је планирана изградња кружног тока саобраћаја на раскрсници **државног пута IB реда број 26** Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник) и **државног пута ПА реда број 124** Сремска Митровица (Дреновац) – Шабац (Дреновац) саобраћајни чвор број 2610 Шабац (Дреновац) на стационажи од км 72+622 за пут IB реда број 26 односно на стационажи од км 28+675 за пут ПА реда број 124.Овим решењем су **дефинисани услови за реконструкцију постојеће семафоризоване раскрснице у кружну раскрсницу државног пута првог IB реда бр.26 и Западне трансферзале 1, ДП другог А реда бр. 124).**

Центар кружне раскрснице је планиран на стационажи од км 72 + 622 са пречником уписане кружнице од **20 метара** и ширином коловоза од **8,0 метара** и прелазним коловозом од **1 метар**. Провера пропусне моћи кружне раскрснице приказана је графичким прилогом број 4 „Провера пропусне моћи кружне раскрснице“ проласком меродавног возила (камион са приколицом димензија 18.0 x 2.5 метара). За потребе израде овог УП-а прибављени су услови од ЈП “Путеви Србије“ број 953-927 од 14.01.2020'. године :

- ширине саобраћајних трака срачуната према криви трагова , ширине 8,0м
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним према меродавном возилу

- за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр.теретно возило са приколицом) мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила
- коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Према члану 37. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација

Графичким прилозима број 2 и 3 „ План намене површина“ и „План нивелације и регулације“ приказани су сви потребни елементи којима се дефинише планирана кружна раскрсница као регулационо тако и нивелационо, координатама и котама нивелете осовинских и темених тачака, радијусима обликовања прикључних праваца и хоризонталном сигнализацијом кретања возила кроз кружну раскрсницу. Изградњом нове раскрснице и обезбеђењем прописног укрштања државног пута, сервисних саобраћајница и Улице Западна трансверзала 1, стећи ће се услови за несметано одвијање саобраћаја. Такође дат је и цртеж карактеристичног попречног профила.

Коловоз је пројектован за тешко саобраћајно оптерећење а од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24). Атмосферска вода се на саобраћајници прикупља системом ивичњака где одлази у сливнике а даље у колектор кишне канализације. Пројекат кишне канализације је предмет другог пројекта.

Планиране пешачке површине су површине које повезују постојеће пешачке површине између Улице Западна трансверзала 1 и секундарне саобраћајнице.

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11s	5.0цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32сА.....	10.0цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....	15.0цм
- Дробљени камен 0/63мм	25.0цм
- Песковити Шљунак	25.0цм

Укупно: **мин. 80.00цм**

Конструкција тротоара :

- Вибропресоване бехатон плоче	6.0цм
- Ситна камена фракција од 0-8мм	5.0цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....	5.0цм
- Песковити Шљунак	20.0цм

Укупно: **мин. 36.00цм**

ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

За потребе израде урбанистичких планова на подручју општине Шабац израђен је елаборат "Инжењерско геолошке подлоге за израду урбанистичких и других планова на територији општине Шабац" ("Омни Пројект", д.о.о. Земун). Услови су уграђени у ПГР и у складу са њима, обухват Урбанистичког пројекта је у инжењерскогеолошком рејону IV.

Инжењерскогеолошки рејон IV обухвата сегменте алувијалне равни на којима су таложени барски лесоиди. Ове насlage изграђене су од пескова лесоидног типа, алевритских пескова и алевритских глина мрко-сиве боје, са гвожђевитим примесима и биљним детритусом. У највишем седиментационом нивоу, ови седименти се наизменично смењују са барским творевинама и то у пакетима мале дебљине од 0.3-1м. Укупна дебљина барских лесоида је најчешће до 10 м, али је могуће, да у пакету са сегментима алувиона, дебљина износи и до 30 м.

Функционална ограничења терена

- Терен је равничарски, са падом до 5 %;
- Водозасићење тла је константно, непосредно испод површине терена, у вишим зонама испод два метра дубине, са осцилацијама подземних вода у функцији вертикалног биланса и водостаја река;
- Најнижи терени уз приобаље Саве угрожени су поплавним таласом изазваним нископроцентним водама;
- Нестабилности терена нису присутне, осим ретких локација на којима се дешавају процеси одламања обала, најчешће у току великог протока вода;

- ХИДРОТЕХНИЧКА И ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојеће стање

За водоснабдевање подручја у обухвату предметног УП-а постоје изграђене инсталације уличне водоводне мреже. У оквиру постојеће раскрснице формирано је чворно место примарне водоводне мреже РЕЕ Ø200 mm за даље ширење секундарне водоводне мреже дуж државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале. Поменути цевоводи се налазе у зони постојеће раскрснице и изложени су саобраћајном оптерећењу. На делу где се налазе бочне-секундарне улице, пре уласка у постојећу раскрсницу изведени су цевоводи секунарних водова РЕЕ Ø100 mm, позиционирани у зони пешачких стаза. Места рачвања примарних цевовода опремљена су затварачима, са уградбеним гарнитурама, приступом и манипулацијом са површине. У зони раскрснице израђен је и водоводни шахт опремљен вентилима и око кружне раскрснице распоређени су подземни улични хидранти.

Осовином саобраћајнице Западне трансферзале и дуж постојеће раскрснице изведена је атмосферска канализација GRP Ø1400 mm која се уводи у црпну станицу за атмосферске воде „Воћњак“ и након тога у Средњемачвански канал. У зони постојеће раскрснице изведени су прикључни колектори за пословне комплексе и сливничке везе. На терену је констатовано постојање кишне канализације и сливника са југозападне стране државног пута првог Б реда бр. 26, ка црпној станици за атмосферске воде ПСЦ „Воћњак“.

Планирано стање

Инсталације водоводне мреже, које су изграђене у предметном обухвату задржавају се у пуном обиму и није неопходна значајна реконструкција уз услов да је дубина постојећих инсталација адекватна. Изградњом кружне саобраћајнице не долази до измене коридора који су изграђени за снабдевање постојећих објеката. Постојећа примарна мрежа се задржава у зони коловоза са припадајућом арматуром (затварачима) који се адаптирају на завршне слојеве саобраћајнице уградњом одговарајућих елемената. Секундарни цевовод РЕЕ Ø100 mm који је завршен и чепиран у планираном коловозу биће настављен до зелене зоне раскрснице.

Санитарно фекалну канализацију није потребно реконструисати због израде нове кружне раскрснице. Њен положај, у зеленом појасу, ван коловоза омогућава даље ширење и прикључење додатних корисника.

- Постојећа семафоризована раскрсница ограничена је ивичњацима и има изграђен систем сливника који се уливају у кишну канализацију. **Пројектом дефинисати нову сливничку мрежу.**

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА И ЈАВНА РАСВЕТА

Постојеће стање

Постојеће стање електроенергетске мреже представљено је у графичком делу елабората, на цртежу: План електроенергетске мреже Р 1:500. графички прилог).

На обухвату урбанистичког пројекта, у зони постојеће раскрснице, изграђени су семафорска сигнализација и јавна расвета. Положаји тих објеката такође су евидентирани на графичком прилогу.

У непосредној близини обухвата је и деоница далековода 110kV (бр.1162, ТС „Шабац2“ – ТС „Шабац5“).

Планирано стање

Заштитне зоне електроенергетских објеката

Далеководима 110kV опредељују се два степена заштите: заштитни појас (у складу са Законом о енергетици) и појас непосредне заштите (у складу са ППР Шабац – Ревизија). И један и други појас су представљени у графичком делу елабората, на цртежу: План електро-мреже, телекомуникационе мреже и гасовода (Р 1:500).

Заштитни појас далековода 110kV јесте појас земљишта ширине **25.0m** мерено од истуреног фазног проводника, са обе стране далековода.

Непосредни заштитни појас далековода 110kV јесте појас земљишта ширине **30.0m** (по 15.0m са обе стране трасе).

Подземним електроенергетским кабловским водовима свих напонских нивоа се опредељује заштитни појас ширине 2.0m (по 1.0m са обе стране трасе).

Услови за изградњу свих планираних објеката у заштитном појасу далековода 110kV дефинисани су у поглављу 8.3.2 Остали услови за изградњу а у складу са Условима за потребе израде Урбанистичког пројекта прибављених од А.Д.

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ Београд“ (бр.130-00-УТД-003-84/2020-002 од 31.01.2020, приложени у документационом делу елабората).

Услови за изградњу објеката у непосредном заштитном појасу далековода 110kV

Услови за изградњу објеката су идентични претходно наведеним условима за изградњу у заштитном појасу далековода 110kV, с' тим што је додатно забрањена изградња објеката у којем бораве људи, присуство испада на објектима (терасе, надстрехе), манипулисање грађевинским машинама чији се покретни делови могу наћи у зони ближој од **5.0m** у свим правцима око фазних проводника далековода као и коришћење система за заливање који у тој зони могу створити водени млаз. У непосредном заштитном појасу далековода, овим урбанистичким пројектом планирани су радови на изградњи коловозне конструкције, ивичњака, банкина, хоризонталне саобраћајне сигнализације као и уређење зелених површина.

Све електроинсталације на обухвату УП извести у складу са важећим прописима и правилницима.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

Постојеће стање

Телекомуникациона мрежа у обухвату урбанистичког пројекта (бакарна и оптичка) изграђена је подземним телекомуникационим кабловима у простору регулације државног пута IB реда бр.26. Положај телекомуникационих објеката је представљен на графичком прилогу План телекомуникационе и гасоводне мреже (Р 1:500, даље у поглављу – графички прилог).

Планирано стање

Решење телекомуникационе фазе у обухвату пројекта урађено је у складу са: постојећим стањем Тк мреже, планираном наменом простора и у складу са Условима и подацима за УП Предузећа за телекомуникације „Телеком-Србија“ а.д.Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже изградња провода за постојеће и планиране подземне телекомуникационе кабловске водове испод коловоза саобраћајница, на позицијама које су на графичком прилогу дефинисане координатама темених тачака у државном координатном систему. Такође је дефинисан и број заштитних цеви PVC (PE) Ø110mm.

ГАСОВОДНА МРЕЖА

Постојеће стање

У обухвату урбанистичког пројекта, у зони постојеће раскрснице и планиране кружне раскрснице, **изграђен је челични гасовод притиска до 16bара**, којим располаже предузеће ЈКП „Топлана-Шабац“ Шабац. Положај гасовода је евидентиран на графичком прилогу План телекомуникационе и гасоводне мреже (Р 1:500, даље у поглављу – графички прилог).

Планирано стање

Решење фазе гасификације у обухвату пројекта урађено је у складу са: постојећим стањем гасоводне мреже, планираном наменом простора и у складу са Условима за израду Урбанистичког пројекта ЈКП „Топлана-Шабац“ Шабац

(бр.01-113/20 од 28.01.2020.), а који су приложени у документационом делу елабората и такставино наведени у поглављу 8.3.2 Остали услови за изградњу.

-реконструкција постојећег челичног гасовода, по постојећој траси, на начин да укупно може да остане у коловозу.

-изградња провода испод коловоза државног пута, за дистрибутивну полиетиленску гасоводну мрежу, на месту које је на графичком прилогу дефинисано координатма темених тачака у државном координатном систему. ЈКП „Топлана-Шабац“ није условило изградњу те мреже у обухвату урбанистичког пројекта.

- **Потребно је испоштовати УРБАНИСТИЧКО ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ИСПРОЈЕКТОВАТИ СВУ ИНФРАСТРУКТУРУ наведену урбанистичким пројектом.**

0.9 КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ САГЛАСНОСТИ

САГЛАСНОСТИ И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ:

- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ »ПУТЕВИ СРБИЈЕ«,бр.953-927 од 14.01.2020.год.,наш број:3643-04 од 15.01.2020.год.
- ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ »СРБИЈА ВОДЕ«БЕОГРАД
Водопривредни центар »Сава-Дунав«,бр.
- ЕПС »ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА« огранак Електродистрибуције ,Шабац, наш број:103-04/1 од 20.02.2020.год.
- ТЕЛЕКОМ СРБИЈА,бр. А332-24208/1 од 28.01.2021.год.
- ЕМС »ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ«БЕОГРАД А Д бр.130-00-УТД-003-84/2020-002, наш број:103-04/6 од 03.02.2020.год.
- ЈКП »ТОПЛАНА-ШАБАЦ« ШАБАЦ, бр.01-113/20 од 28.01.2020.год.,наш број:103-04/1 од 20.02.2020.год.
- ЈП«СРБИЈАГАС »Нови Сад, Сектор за развој,бр.06-07/49060од 26.02.2020.год.,наш број:103-04 од 28.02.2020.год.
- ЈКП«ВОДОВОД -ШАБАЦ« Служба развоја и инвестиција, бр.442/СР-12/10 од 12.02.2020, наш бр.103-04 од 20.02.2020.год.
- РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације у Шапцу 09.33 број 217-19657/19-1 од 18.01.2020.год.,наш бр.3726-04 од 22.01.2020.год.

2.2 ПРОЈЕКАТ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор: Град Шабац

Објекат: Изградња кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 Београд-Обреновац- Шабац-Лозница -државна граница са БИХ и Улице Западне трансферзале 1 која је ДП другог А реда бр. 124 Сремска Митровица-Шабац у Шапцу

Врста техничке документације: ИДР (Идејно решење)

Назив и ознака дела пројекта: 2 – Пројекат саобраћајница

За грађење / извођење радова: Изградња кружне раскрснице

Печат и потпис: Пројектант:
Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
ул Карађорђева 27, 15000 Шабац

Печат и потпис: Одговорни пројектант:
Драгица Суботић , дипл. грађ. инж.
315 2511 03



Број техничке документације: ИДР -3/21

Место и датум: Шабац, јули 2021.

2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС,98/2013—одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 23/2015 и 73/2019..) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног решења :

**за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Улице
Западне трансферзале 1 која је ДП другог А реда бр. 124.**

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Одговорно лице / заступник: Милица Павловић, вд директор

Печат: Потпис:

Број техничке документације: ИДР -3/21

Место и датум: Шабац, јули 2021.

2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Одговорни пројектант ИДР (идејног решења)
за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Улице
Западне трансферзале 1 која је ДП другог А реда бр. 124.
у Шапцу

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР: Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Печат: Потпис:



техничке документације: ИДР-3/20

Место и датум: Шабац, јули 2021.

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Постојеће стање

Подручје обухвата кружне раскрснице, обухвата постојећу раскрсницу ДП првог Б реда бр. 26 и ул. Западне трансферзале 1, која је ДП другог А реда бр. 124. Саобраћајнице су изведене у планираним коридорима, раскрсница је семафоризована. Због изузетно великог интезитета саобраћаја на ДП првог Б реда бр. 26 и великих застоја саобраћаја на свим укрштањима са градским магистралама, Град Шабац планира реконструкцију постојећих семафоризованих раскрсница у кружне, као и изградњу нових кружних раскрсница. Све веће оптерећење Западне трансферзале 1, услед развоја радних зона Запад и Север, за последицу има да је управо ова раскрсница најоптерећенија на деоници на ДП првог Б реда бр. 26. Претпоставка је да ће се изградњом ове кружне раскрснице, стећи услови да се омогући ефикаснија пропусност пута.

Пројектовано стање

Идејним решењем је планирана изградња кружног тока саобраћаја на раскрсници државног пута IB реда број 26 Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник) и државног пута ПА реда број 124 Сремска Митровица (Дреновац) – Шабац (Дреновац) саобраћајни чвор број 2610 Шабац (Дреновац) на стационачи од км 72+622 за пут IB реда број 26 односно на стационачи од км 28+675 за пут ПА реда број 124. Овим решењем су дефинисани услови за реконструкцију постојеће семафоризоване раскрснице у кружну раскрсницу државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале (ДП другог А реда бр. 124).

Центар кружне раскрснице је планиран на стационачи од км 72 + 622 са пречником уписане кружнице од **20 метара** и ширином коловоза од **8.0 метара** и прелазним коловозом од **1.0 метар**. Провера пропусне моћи кружне раскрснице приказана је графичким прилогом број 4 „Провера пропусне моћи кружне раскрснице“ проласком меродавног возила (камион са приколицом димензија 18.0 x 2.5 метара). За потребе израде овог УП-а прибављени су услови од ЈП „Путеви Србије“ број 953-927 од 14.01.2020'. године којима треба испунити следеће:

- ширине саобраћајних трака срачуната према криви трагова, ширине 8,0м
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним према меродавном возилу
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Према члану 37. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација

Графичким прилозима број 2 и 3 „ План намене површина“ и „План нивелације и регулације“ приказани су сви потребни елементи којима се дефинише планирана кружна

раскрсница као регулационо тако и нивелационо координатама и kotaма нивелете осовинских и темених тачака, радијусима обликовања прикључних праваца и хоризонталном сигнализацијом кретања возила кроз кружну раскрсницу. Изградњом нове раскрснице и обезбеђењем прописног укрштања државног пута, сервисних саобраћајница и Улице Западна трансверзала 1, стећи услови за несметано одвијање саобраћаја. Такође дат је и цртеж карактеристичног попречног профила.

Коловоз је пројектован за тешко саобраћајно оптерећење а од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24). Атмосферска вода се на саобраћајници прикупља системом ивичњака где одлази у сливнике а даље у колектор кишне канализације. Пројекат кишне канализације је предмет другог пројекта.

Планиране пешачке површине су површине које повезују постојеће пешачке површине између Улице Западна трансверзала 1 и секундарне саобраћајнице.

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11s	5.0цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32сА.....	10.0цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....	15.0цм
- Дробљени камен 0/63мм	25.0цм
- Песковити Шљунак	25.0цм

Укупно: **мин 80.00см**

Конструкција тротоара :

- Вибропресоване бехатон плоче	6.0цм
- Ситна камена фракција од 0-8мм	5.0цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....	5.0цм
- Песковити Шљунак	20.0цм

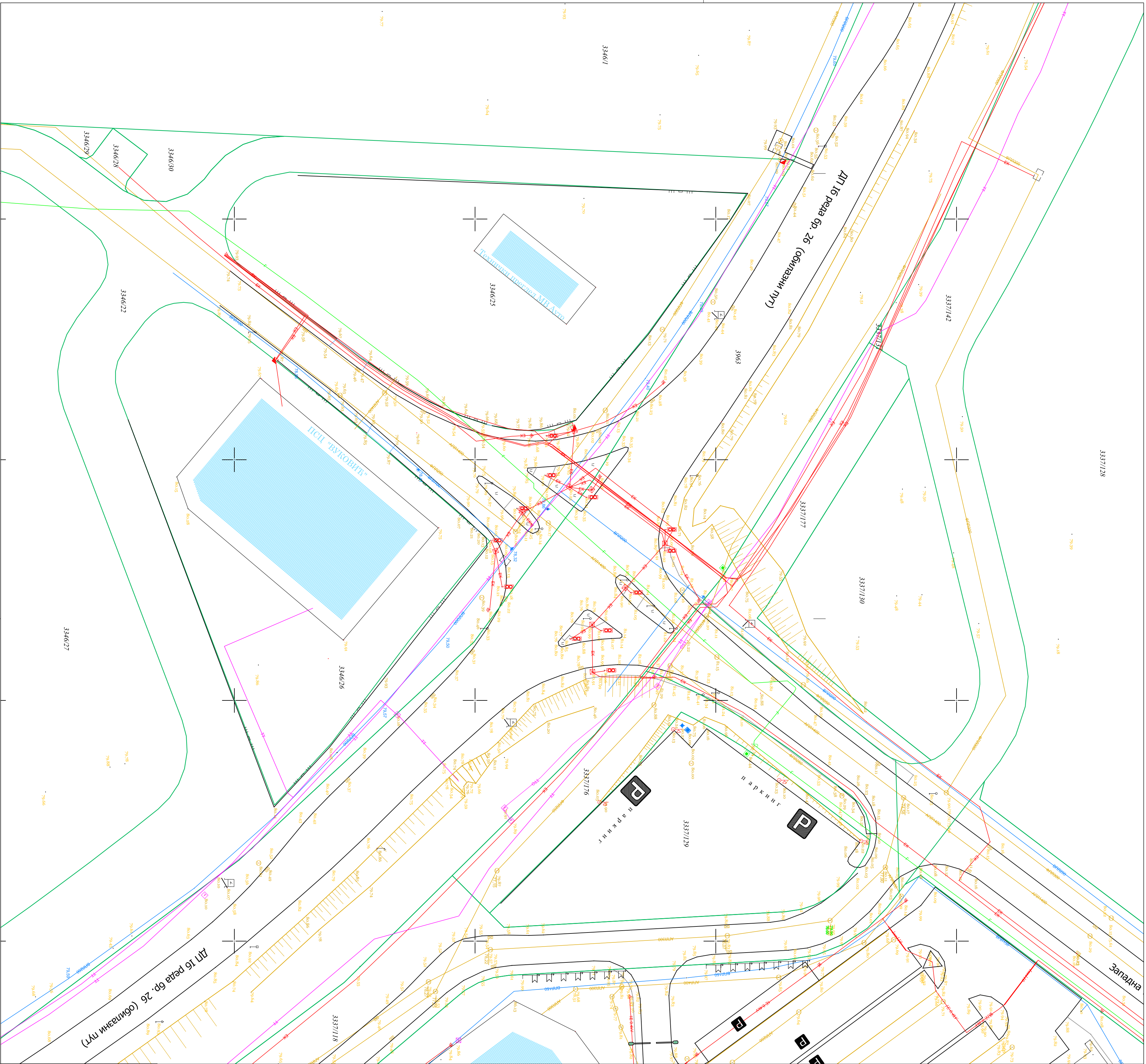
Укупно: **мин. 36.00цм**


- **Потребно је испоштовати УРБАНИСТИЧКО ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ИСПРОЈЕКТОВАТИ СВУ ИНФТАСТРУКТУРУ наведену урбанистичким пројектом.**

2.6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

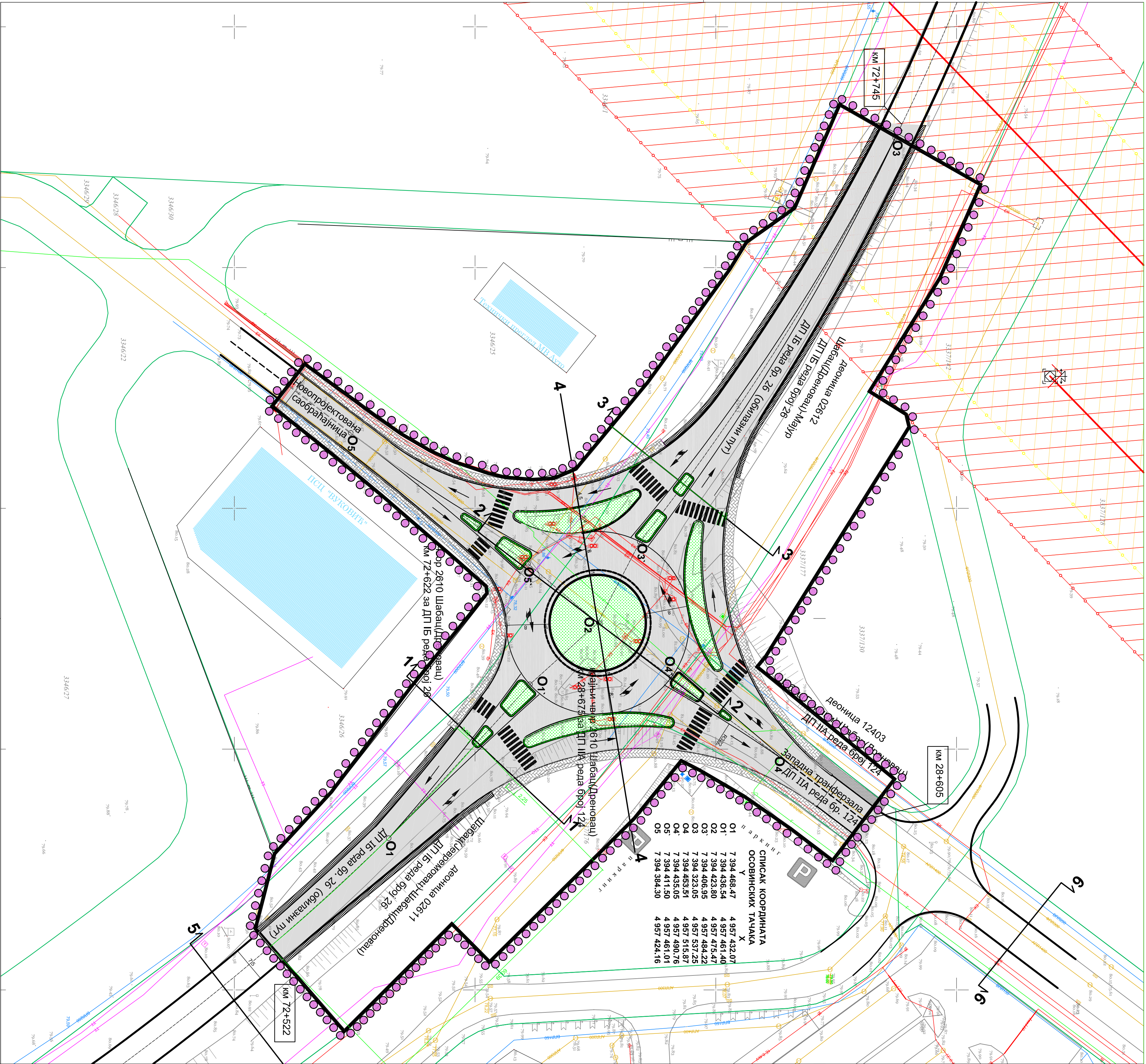
Графичка документација састоји се од:

- 1) Катастарско-топографски план,
- 2) План намене површина,
- 3) План нивелације и регулације,
- 4) Провере пропусне моћи кружне раскрснице,
- 5) Карактеристични попречни профили



			
ДП Инфраструктура Шабла, Шабла, 26			
Служба за проектно и урбанистично планиране			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ
ОВРЪДКА ФАЗЕ	Датум на събиране на данни		Датум на събиране на данни
ДАТУМ	2021. год.		2021. год.
Врста план	УРБАНИСТИЧЕН ПРОЕКТ		Разпоредба на трасата на пътя 16 реда бр. 26 и западните трансферни у.к.о. Магистрален
Кръг бр.	лист бр.	размера	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Б.1.		1 : 500	





СПИСОК КООРДИНАТА	
ОСОВИНСКИХ ТАЧКА	
O1	7 394 468.47
O1'	7 394 436.54
O2	7 394 423.80
O3	7 394 406.95
O3'	7 394 323.05
O4	7 394 453.51
O4'	7 394 435.05
O5	7 394 411.50
O5'	7 394 384.30
O6	4 957 432.07
O6'	4 957 467.40
O7	4 957 475.47
O8	4 957 484.22
O9	4 957 537.25
O10	4 957 515.87
O11	4 957 490.76
O12	4 957 461.01
O13	4 957 424.16

ЛЕГЕНДА:

котловоз

протоар

банкина

зелене површине

защитни појас далековод 110 кV

појас непосредне заштите далековод 110кV

граница обухватаУП-а

котловоз

протоар

банкина

зелене површине

защитни појас далековод 110 кV

појас непосредне заштите далековод 110кV

граница обухватаУП-а

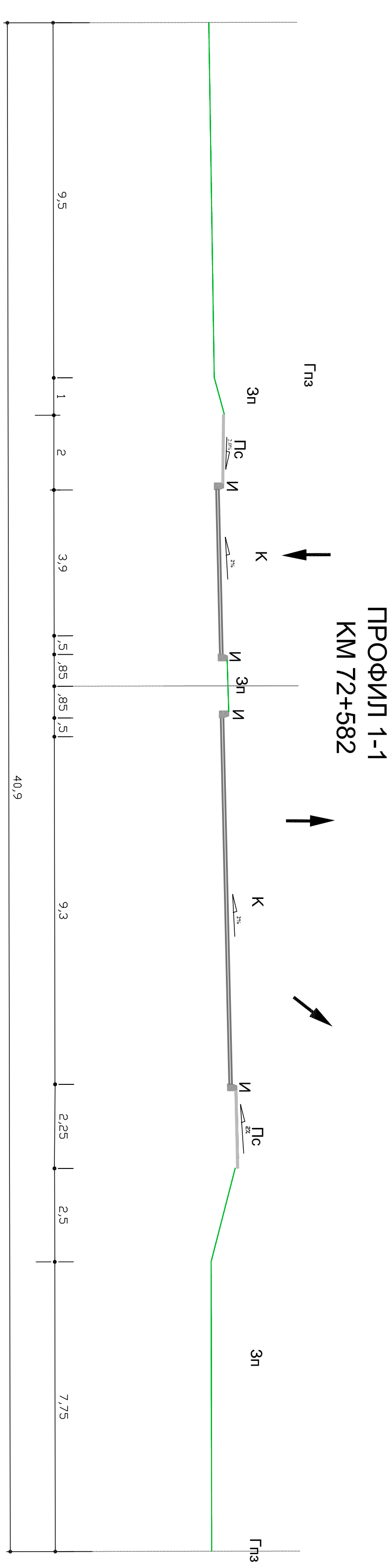
Шкопје

Институт за проектирање и урбанистичко планирање

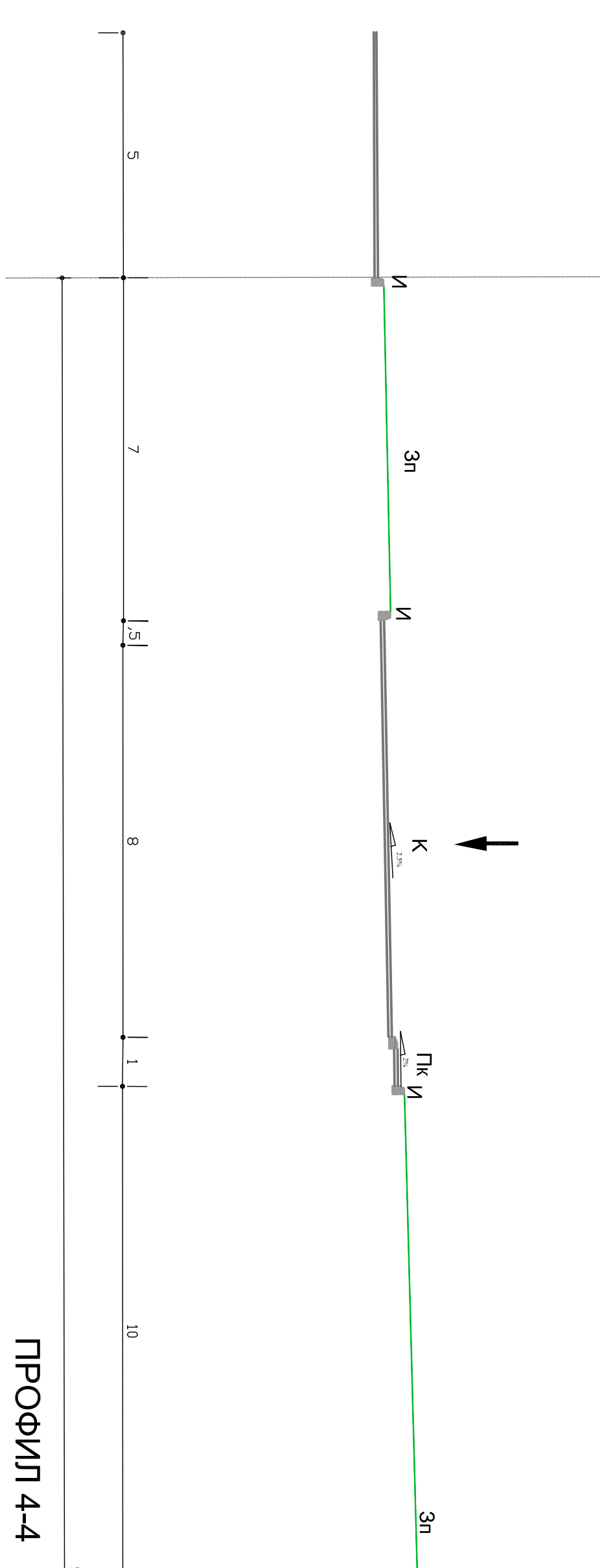
Урбанистички центар

Шкопје

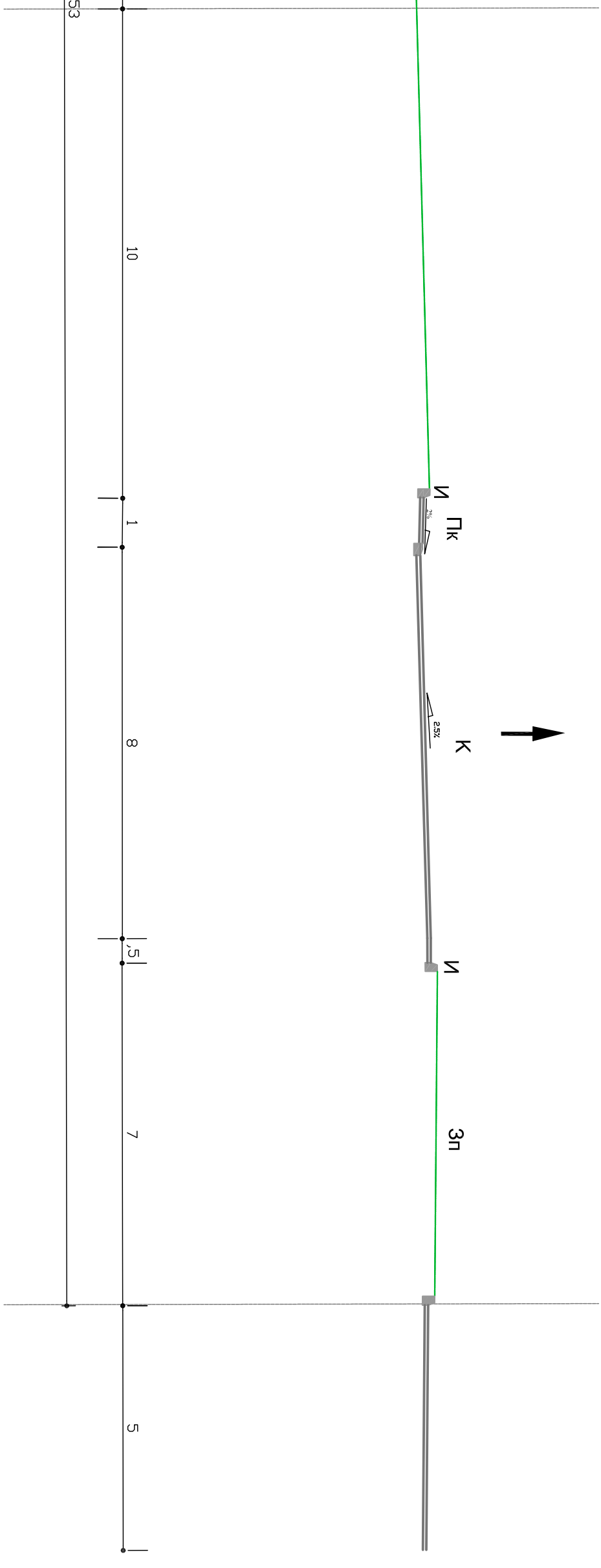
		ДП Инфраструктура Шабан, Шабан.	
Служба за просторно и урбанистичко планирање		Институт за проектирање и урбанистичко планирање	
ОПТ. УРБАНИСТА	ПОТТИС	ИНВЕСТИЦИОНА	ДП Шабан
ОБРАДА ФАЗЕ	Делница Суботин Делница Делница	ОБРАДА ФАЗЕ	ОБРАДА ФАЗЕ
ОБРАДА ФАЗЕ		ОБРАДА ФАЗЕ	
ДАТУМ	2021. год.	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	Објект:
Книга бр.	лист бр.	размера	цртеж-фаза
2.		1 : 500	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА



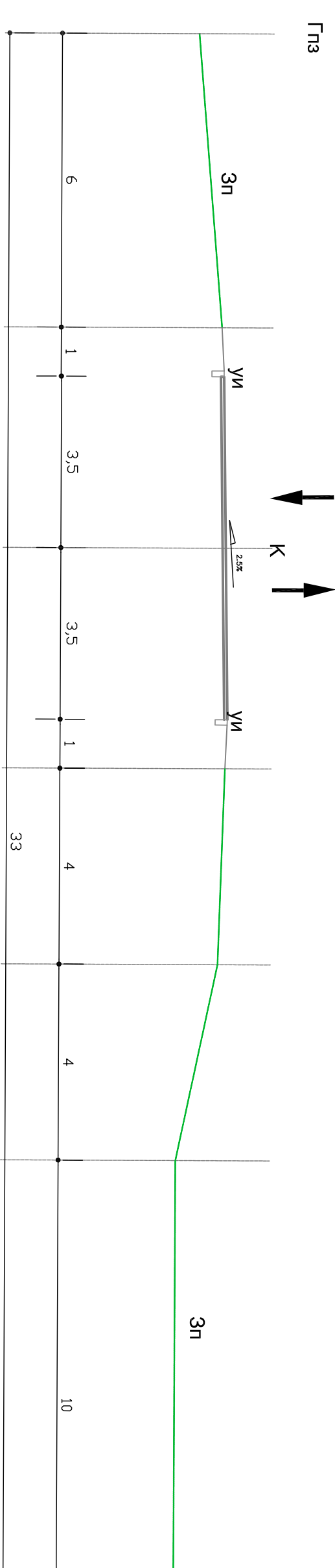
ПРОФИЛ 1-1
КМ 72+582



ПРОФИЛ 2-2
КМ 72+622

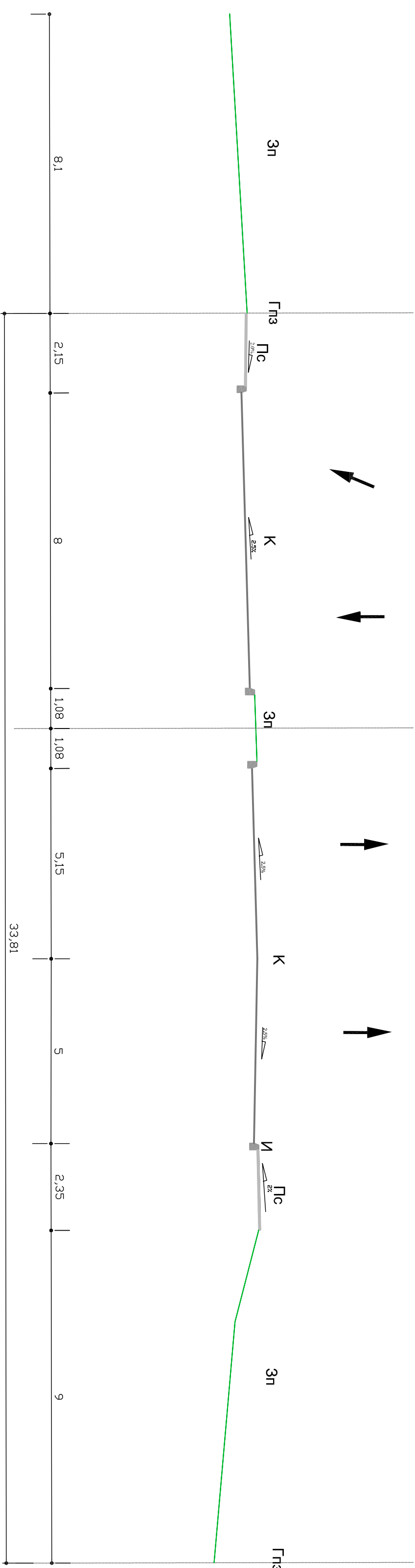


ПРОФИЛ 5-5
ДП 15 реда број 26

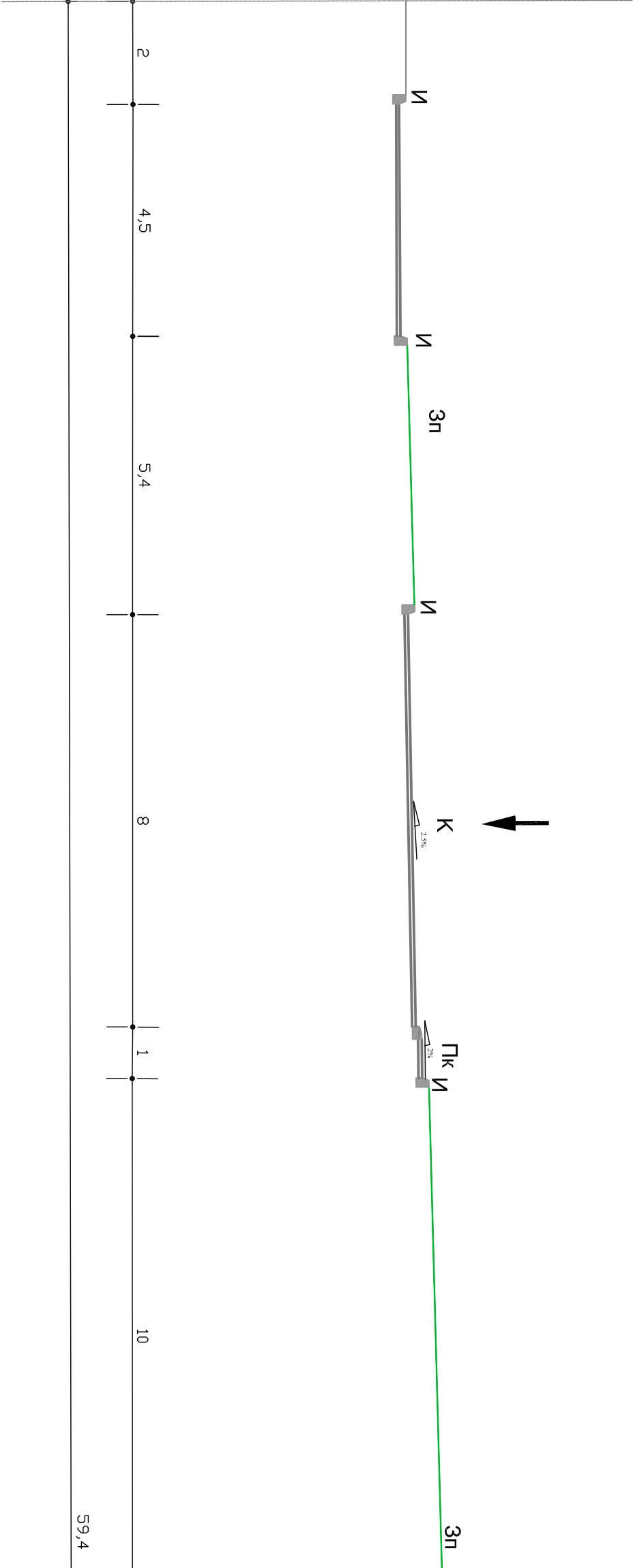


МЕРГЕНД:

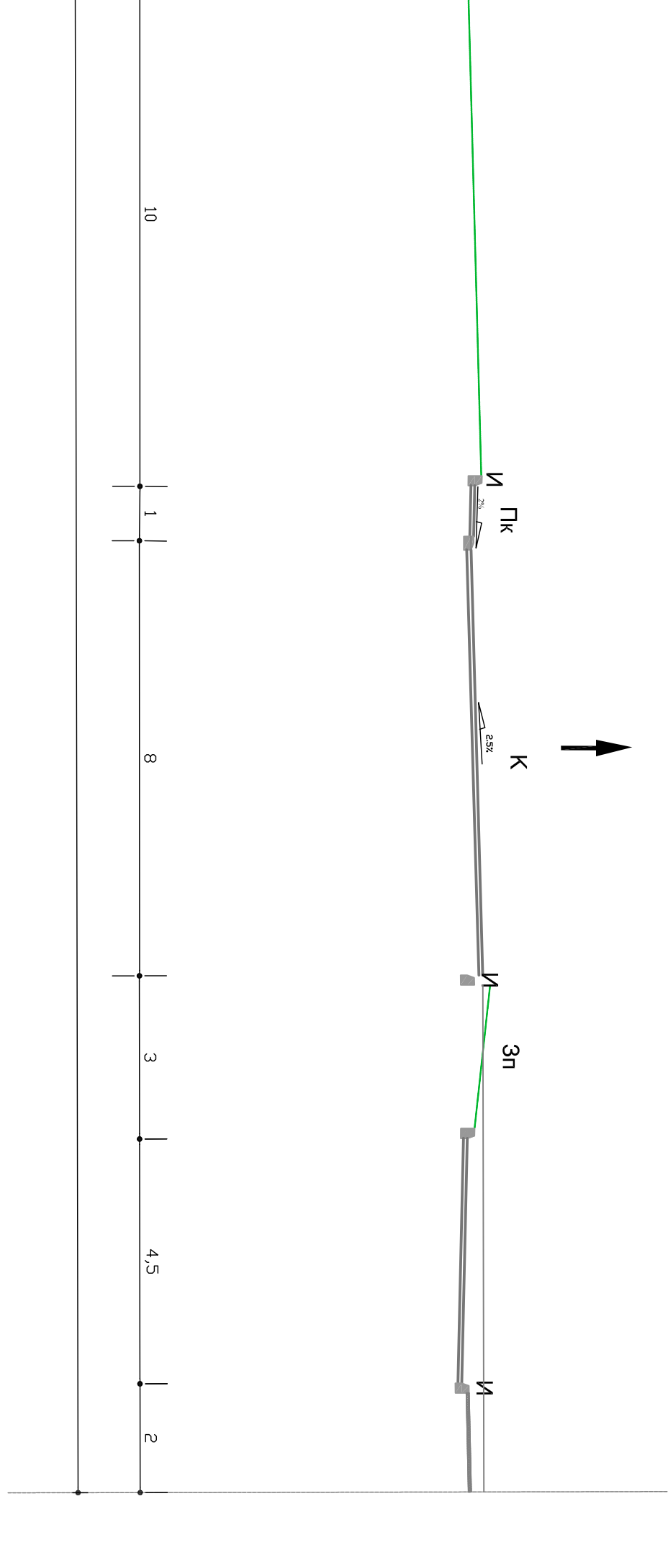
- К - коповоз
- ПК - прелазни коповоз
- ПС - пешачка стаза
- Бс - биликстичка стаза
- И - ивичњак
- Уи - упуштени ивичњак
- Ба - бањкина
- Зп - зелена површина
- Гпз - граница путног земљишта



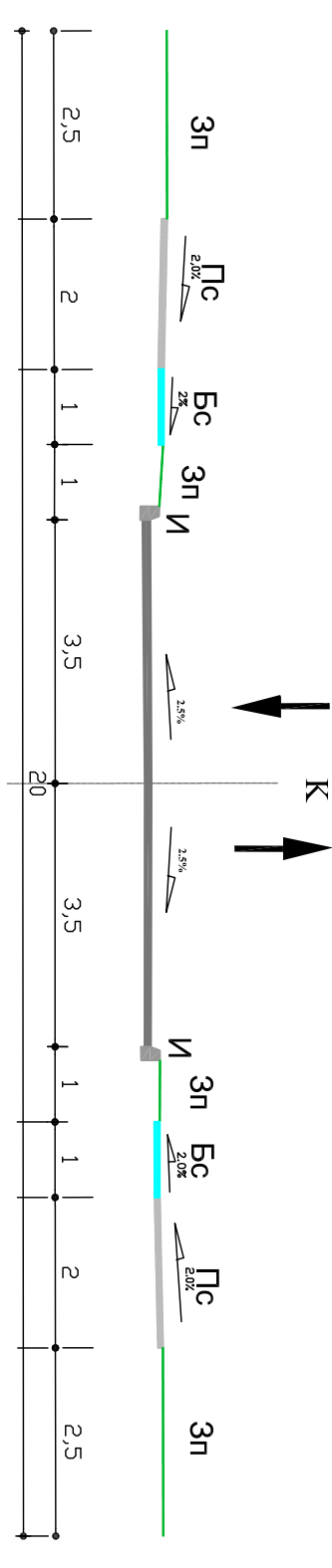
ПРОФИЛ 3-
КМ 72+651





ПРОФИЛ 4-4
КМ 72+622



ПРОФИЛ 6-6 ЗАПАДНА ТРАНСФЕРЗАЛА



		ЈЛ Инфраструктура Шваби, Шваби, Служба за просторно и урбанистички планирање	
ОДГ. УРБАНИСТИКА	ИМЕНЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИЦИЈА
ОБРАДА ФАЗЕ	Датум: Суботин, 20. јуни 2021. год.		
ТЕХ. ОБРАДА			
ДАТУМ	2021. год.		
архива лана			
реална бр.	проект бр.	додатка	објекат: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈ. ДОКЛАД ЗА КАНДИДАТУРУ ЗА ИЗДАЈУ УЛИЦЕ ДВОРНАНЕ Улица Дворнане, 100
3.1			цртач: фазе ПОПЕЉНИ ПРОЈАВИ САОБРАЋАЈА

Ц. ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ:

- Ц.1. Услови ЈП "Путеви Србије" (953-927 од 14.01.2020) и 953-23785/21-1 од 04.11.2021.
- Ц.2. Услови ЈКП "Водовод Шабац", (442/СР – 12/20 од 12.02.2020.)
- Ц.3. Услови „Електромрежа Србије“ (130-00-УТД-003-84/2020-002 од 31.01.2020.
- Ц.4. УСЛОВИ «ЕПС Дистрибуција», (8Л.1.0.0.-21043-УУП-20 од 15.01.2021.)
- Ц.5. Услови Телеком Србија, (А332-24208/1 од 28.01.2021.)
- Ц.6. Услови ЈКП "Топлана Шабац", (01-113/20 од 28.01.2020.)
- Ц.7. Услови «Србијагас» (06-07/4906 од 26.07.2020.)
- Ц.8. Услови МУП, Одељење за ванредне ситуације, (217-19657/19-1 од 18.01.2020.)
- Ц.9. Информација о локацији (950-1-224/19-11 од 22.08.2019).
- Ц.10. Извештај о обављеној стручној контроли Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог реда Б бр.26 и Западне трансферзале(351-02-02836/2021-07)



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Наш број: 953-927

Датум: 14-01-2020

Број 3643-04
15.01.2020
Шабач

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ Сектор за изградњу Служба за просторно и урбанистичко планирање

15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 3649-04 од 17.12.2019 године, наш број 953-31351 од 23.12.2019. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружног тока на раскрсници државног пута IB реда број 26 (обилазни пут око Шапца) и државног пута IIA реда број 124 (Западна трансферзала) у Шапцу, а у складу са чланом 476, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију која се састоји од:

- Информација о локацији за к.п. број 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур, број 950-1-224/19-11 од 22.08.2019. године,
- Извод из Плана генералне регулације Мајур,
- Постојеће стање на ортофото снимку,
- Графички прилог – План нивелације и регулације,
- Графички прилог - План намене површина,
- Графички прилог – Попречни профили,
- Графички прилог – Криве трагова

и документацијом којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у оквиру обухвата урбанистичког пројекта од објекта из наше надлежности налази се:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- Државни пут IB реда број 26: Београд – Обреновац – Шабац – Лозница – државна граница са Босном и херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), деоница број 02611 и 02612, од чвора број 2609 Шабац (Јевремовац) код км 70+650 до чвора број 2611 Мајур код км 76+683, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 72+522 до км 72+745.
- Државни пут IIA реда број 124: Сремска Митровица – Дреновац - Шабац деоница број 12403, од чвора број 12402 Шабац (Глушци) код км 26+525 до чвора број 2610 Шабац (Дреновац) код км 28+675, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 28+605 до км 28+675.

Како је наведено у вашем захтеву, урбанистичким пројектом је планирана изградња кружне раскрснице на траси државног пута IB реда број 26 на стационажи км 72+622 и државног пута државни пут IIA реда број 124 на стационажи км 28+675, односно у чвору број 2610. Траса државног пута се у границама урбанистичког пројекта налази на к.п. број 3963 КО Мајур и поклапа се са обилазним путем. У границама плана се налази и к.п. број 3337/118 на којој је изграђена траса државног пута IIA реда број 124, као и к.п. број 3346/22 КО Мајур на којој је изграђена насељска саобраћајница.

Приликом израде предметног урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.



- При изради урбанистичког пројекта мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
 - Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајних прикључака, на предметни државни пут, мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
 - Приликом планирања кружне раскрснице, потребно је испунити следеће услове:
 - ширине саобраћајних трака страчунатих према криви трагова,
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење,
 - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за форимирање острва за каналисање токова,
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државних путева,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
 - потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
 - Коначно решење раскрсница биће дефинисано у поступку израде пројектне документације истих.
 - Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл. РС“, број 50/2011).
 - Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
 - Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.



- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално **20,00m** од ивице границе путног земљишта државног пута IB реда и минимум **10,00m** од ивице границе путног земљишта државног пута IIA реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - планирати измештање евентуално постојећих инсталација поред трасе државног пута у складу са планираним решењем раскрснице,
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.
- Услови за укрштање инсталација са државним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**,
 - Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или сруљне ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- Ситуациони план урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеним границама урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности, решењем кружног тока, са уписаним **стационажама** у складу са напред наведеним условима и новом Уредбом, на:
 - границама урбанистичког пројекта,
 - месту планиране кружне раскрснице.

Пре усвајања предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



JKP „VODOVOD-ŠABAC“
SLUŽBA RAZVOJA I INVESTICIJA

Zavodni broj: 442/SR-12/20

Datum: 12.02.2020. godine

103-04
20.2.2020.
JP INFRASTRUKTURA ŠABAC, Šabac

Sektor za izgradnju

Služba za prostorno i urbanističko planiranje

Karađorđeva 27, Šabac

PREDMET: Saglasnost i tehnički uslovi za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju kružne raskrsnice državnog puta 1b reda br. 26 i Ulice Zapadna transversala u Šapcu

Rešavajući po vašem predmetu br. **103-04** od 20.01.2020.godine (naš broj 442 od 21.01.2020.god.) izvršili smo pregled dostavljene dokumentacije i uvid na terenu, te na osnovu toga, a u skladu sa Pravilnikom o priključenju objekata na javni vodovod i kanalizaciju dajemo:

**SAGLASNOST I TEHNIČKE USLOVE
ZA IZRADU URBANISTIČKOG PROJEKTA**

za izgradnju kružne raskrsnice državnog puta 1b reda br. 26 i Ulice Zapadna transversala

Uvidom na terenu, i u raspoloživu dokumentaciju, konstatovali smo da, u postojećim uličnim parcelama, koje se nalaze u obuhvatu predmetnog Urbanističkog projekta, izgrađene su instalacije vodovoda i kanalizacije, koje snabdevaju vodom i odvođe otpadnu vodu sa korisničkih parcela ostale namene koje čine poslovni kompleksi. neposredno do obuhvata projekta.

Duž saobraćajnog koridora Zapadne transversale izvedene su instalacije fekalne kanalizacije sa obe strane puta (PVC, $\phi 250\text{mm}$), instalacija vodovodne mreže sa leve strane puta (ka Majuru, PEHD, $\phi 200\text{mm}$) i glavni kolektor kišne kanalizacije za Zapadnu radnu zonu (GRP, $\phi 1400\text{mm}$).

Duž koridora državnog puta 1b reda, br. 26 (Obilazni put), postoji fekalna kanalizacija (PVC, $\phi 250\text{mm}$) i vodovodna mreža u zelenom pojasu uz saobraćajnicu (leva strana, PEHD, $\phi 200\text{mm}$).

Postojeća semaforizovana raskrsnica ograničena je ivičnjacima i ima izgrađen sistem slivnika koji se ulivaju u kišnu kanalizaciju. Projektom definisati novu slivničku mrežu.

*U prilogu ove saglasnosti dostavljamo vam **Situacioni plan** sa ucrtanim položajem postojećih instalacija vodovoda i kanalizacije.*

Ako se prilikom razrade projektno-tehničkog rešenja usvoje rešenja koja zahtevaju izradu posebnih objekata i elemenata u okviru kružne saobraćajnice za odvođenje atmosferskih voda (npr. oivičavanje saobraćajnice), uslovi za isto daće se u postupku izdavanja lokacijskih uslova, u proceduri izrade projektno-tehničke dokumentacije, za šta je neophodno obratiti se "**Zahtevom za izdavanje uslova za projektovanje i priključenje**"

Pre početka izvođenja radova na izgradnji predmetne kružne saobraćajnice Investitor je obavezan da u pisanoj formi obavesti JKP „Vodovod – Šabac“ Šabac o početku izvođenja radova koji će, u smislu nadzora, voditi računa o poštovanju ovih i drugih izdatih uslova JKP "Vodovod-Šabac" po ovom predmetu.

Pored navedenog, konstatujemo i sledeće:

1. Kod projektovanja predmetnog objekta kružne raskrsnice, uključujući i samo izvođenje radova, voditi računa da sve izvedene trase vodovoda i kanalizacije u potpunosti budu zaštićene.
2. Trase postojećih uličnih instalacija vodovoda i kanalizacije nanete su tačno na dostavljenom crtežu "Plan vodovoda i kanalizacije". Investitor je, u svakom slučaju, obavezan da se pre početka radova obrati "Službi za katastar nepokretnosti Šabac - Katastar podzemnih instalacija", i sa njihovim podacima, na licu mesta, u prisustvu predstavnika JKP »Vodovod – Šabac«, odredi (proveri) tačan položaj naših instalacija.
3. Radovi u blizini naših instalacija MORAJU SE IZVODITI RUČNO, pri tome vodeći računa da ne dođe do oštećenja.
4. Ukoliko dođe do eventualnih oštećenja naših instalacija, Investitor je dužan da snosi nastalu štetu, kao i štetu nastalu usled prekida u kontinualnom snabdevanju potrošača vodom za piće i prekida u kontinualnom odvođenju sanitarnih otpadnih voda.
5. Ako u toku izvođenja radova dođe do potrebe izmeštanja naših instalacija, a za to postoje tehnički uslovi, troškove izmeštanja i nadzora snosi Investitor.
6. Pre početka radova Investitor je obavezan da sa predstavnicima JKP "Vodovod-Šabac" izvrši pregled revizionih silaza i konstatuje stanje. Takođe po završetku radova izvršiti isti pregled i, ukoliko je u revizionim silazima došlo do nagomilavanja šljunka, asfaltne mase i drugih materija neprimerenih ovom sistemu, Investitor je obavezan da snosi troškove čišćenja istih.
7. Na deonicama gde se radovi izvode iznad instalacija vodovoda i kanalizacije nije dozvoljeno manipulirati teškim građevinskim i vibracionim mašinama, već za potrebe eventualnog nabijanja koristiti statičke valjke. Obavezno otkopane vodovodne i kanalizacione cevi ponovo zatrpati peskom.
8. Sva paralelna vođenja i ukrštanja, ukoliko postoje, izvesti u skladu sa važećim tehničkim propisima i standardima za tu vrstu radova.

Služba razvoja i investicija i tehn. pripreme:

Aleksandar Maksimović, dipl.maš.inž.



Direktor JKP "Vodovod-Šabac":

Daniela Lovrin Gavrilović, dipl.pravnik

ЈП “Инфраструктура Шабац” Шабац
Сектор за изградњу
Служба за просторно и урбанистичко
планирање
Карађорђева 27
15000 Шабац

Број: 130-00-UTD-003-84/2020-002

Датум:

31-01-2020

103-04/6

03.02.2020

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр.26 и Западне трансверзале у Мајуру (код Шапца)

На основу вашег захтева број 103-04/6 од 20.01.2020. године, који је код нас заведен дана 23.01.2020. године под бројем ДТЕХ-3114, и достављене документације (план намене површина, матрица урбанистичког пројекта, попречни профили и извод из нацрта текстуалног дела елабората у папирном и дигиталном облику), обавештавамо вас да се траса далековода 110 kV бр. 1177 ТС Шабац 2 - ТС Шабац 5, који је у власништву “Електромержа Србије” А. Д., једним својим делом укршта са обухватом предметног урбанистичког пројекта (ситуацију достављамо у прилогу).

Обухват предметног урбанистичког пројекта се налази у заштитном појасу далековода 110 kV бр. 1162 ТС Шабац 3 - ТС Шабац 5, који је у власништву “Електромержа Србије” А. Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2029. године и Плану инвестиција, у обухвату предметног урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву “Електромержа Србије” А.Д.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014),

„Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућих зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења” („Сл. лист СФРЈ” број 68/86),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од $+80^{\circ}\text{C}$, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.

У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електро mreжа Србије” извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009).

- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између “Електроурежа Србије” А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014) и „Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС” број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију “Електроурежа Србије” А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави “Електроурежа Србије” А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници “Електроурежа Србије” А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековаода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековаода. Терен испод далековаода и око стубова далековаода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековаода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековаода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије



Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- РЦО Београд – ППС Ваљево

- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове

Други оригинал:

- Архива

Capital Park



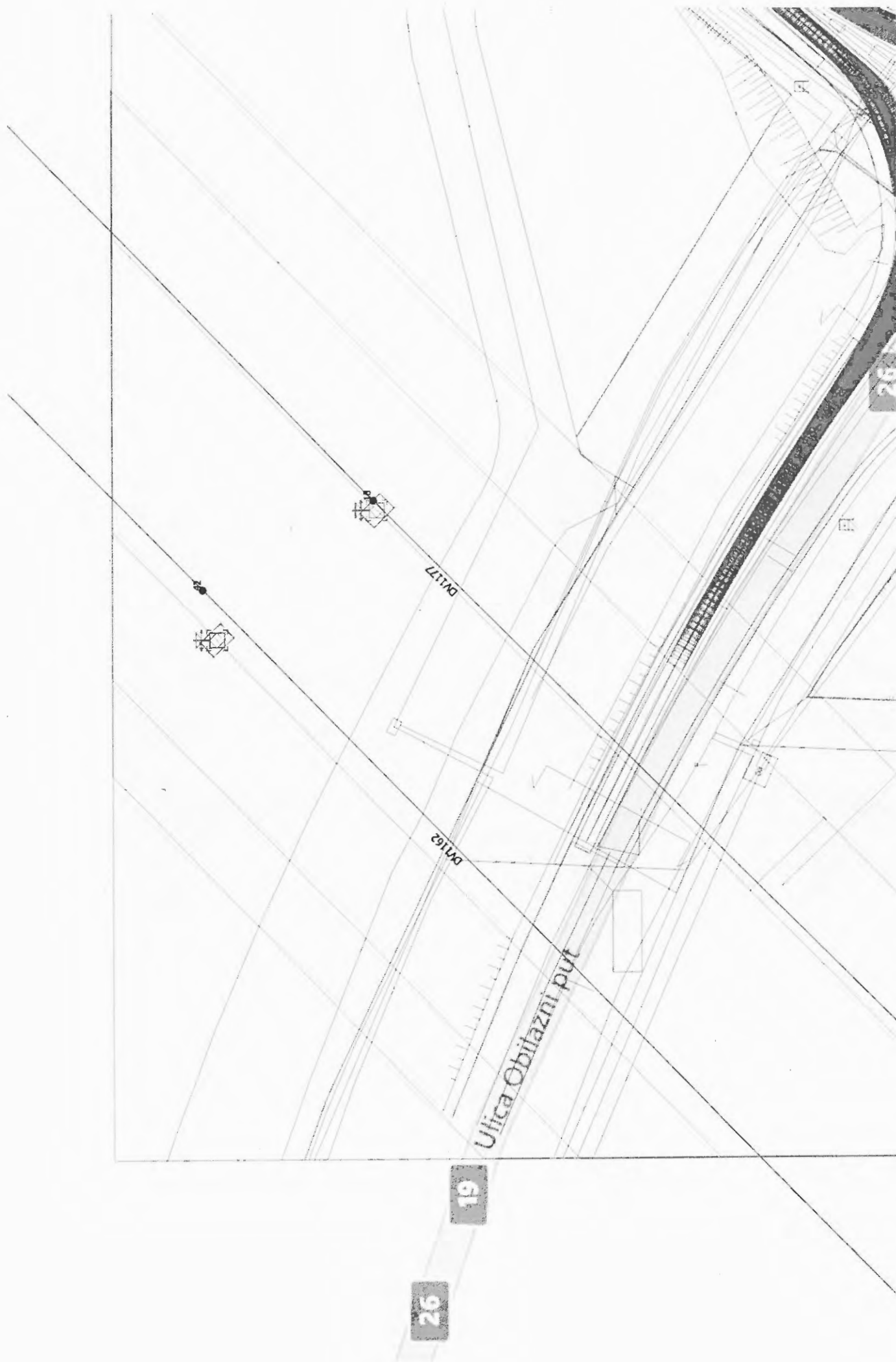
DM162

DM177

Ulica Obilazni put

Ulica Obilazni put

Ulica



Јавно предузеће
Београд 162-01
21.01.2021. године
Шабач



ЕПС
ДИСТРИБУЦИЈА

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 8L.1.0.0.-21043-UUP-20

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Ваш број:

КАРАЂОРЂЕВА бр. 27

Шабач, 15.01.2021

15000 ШАБАЦ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 3337/118 , 3963 на К.О. МАЈУР,), МАЈУР

Поводом Вашег захтева, наш број 8L.1.0.0.-21043-UUP-20, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 3337/118 , 3963 на К.О. МАЈУР,), МАЈУР, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

У простору будуће кружне раскрснице налазе се водови 35, 20 и 1kV (дато на графичком прилогу).

- У циљу утврђивања тачног положаја постојећих водова 35, 20 и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите селектовање каблова од надлежне службе ове електродистрибуције.

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водовима 35, 20 и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова. Каблове изместити из простора кружне раскрснице, на прелазима испод коловоза урадити кабловску канализацију са ПВЦ цевима фи 150мм и 110мм.

- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 35, 20 и 1kV радове изводити искључиво ручно.

- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.

- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.

- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

- Будуће ЈО ће се напајати мереном струјом, преко постојећег извода јавног осветљења из ТС 20/0,4 kV "Мајур 39-Воћњак 2"

- Кабловске водове полагати праволинијски између стубова јавне расвете, под правим угловима на местима скретања трасе.

- Паралелно са кабловима 1kV, у исти ров, полагати заштитну поцинковану траку минималног пресека 25x4mm², и увезати је у све стубове јавне расвете.

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд

- Расветне стубове опремити разводним плочама од епоксидне смоле типа РПО-4, са два осигурача типа ФРА од 16А

Прилог: СКИЦА ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор огранка

Дејан Јовановић, дипл.екоп.

Ју

У смислу чл.79 Закона о Електропривреди РС("Сл.гл.РС"бр.84/04 од 01.08.2004.год.), поступајући по захтеву заведеног под бројем **8.Л.1.0.0-21043/1 од 20.01.2020** године који је поднео ЈП „Инфраструктура Шабац“ са адресом Шабац ул. Карађорђева бр 27 за издавање података од значаја за израду Урбанистичког пројекта (УП) за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда и Западне трансверзале у Мајуру одређује.

1. Трасе наших кабловских водова су ОРЈЕНТАЦИОНО наметнуте на подлогу, па сте дужни пре почетка радова да се обратите Геодетској управи СО Шабац која ће на лицу места извршити обележавање каблова.
2. Пре почетка радова дужни сте да се обратите ЕД Шабац која ће Вам дати податке о нашим водовима за које имамо снимке траса. Дужни сте да ископате пробне ровове како би се утврдио тачан положај наших каблова.
3. Уколико буде потребно неке наше водове изместити или прилагодити а за то постоје технички услови, у том случају обратите се Техничкој служби ЕД Шабац за добијање услова за измештање. Ове трошкове, као и трошкове надзора сноси Инвеститор.
4. Напомињемо да су приказани кабловски водови под напоном, те да свако евентуално оштећење истих иде на Ваш терет. Поред кабловских водова приказаних на ситуацијама постоји могућност да се на **локацији -траси** Вашег будућег објекта налазе и водови за које ми немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ове сагласности до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова.
5. Ваша обавеза је да пре почетка извођења радова ангажујете овлашћену институцију која ће својим мерним уређајима утврдити да ли се на Вашој локацији - траси налази и неки кабл који није у нашој евиденцији. Трошкови испитивања падају на Ваш терет.
6. Све радове на копању рова, у близини наших објеката, изводити **СТРОГО РУЧНО**, водећи при томе рачуна да не дође до оштећења наших водова, кабловских прикључака, уземљења радне нуле као и нарушавања статичке стабилности наших стубова.
7. Уколико дође до оштећења наших водова, сву штету сноси Инвеститор, као и штету због прекида напајања потрошача.
8. Код машинског копања рова дужни сте да водите рачуна да стрела радне машине не дохвати проводнике и тиме изазове хаварију, што значи да морате од ЕД Шабац тражити искључење нашег објекта који се налази у близини Вашег рова.
9. Машинско подбушивање није дозвољено због могућег кидања каблова и оштећења истих.
10. Трошкове предузимања напред наведених заштитних мера сноси Инвеститор као и насталу штету због прекида напајања потрошача.
11. Рок за предузимање заштитних мера почиње пријемом овог Акта, а да се изведу пре почетка радова, односно у току радова за мере које су везане технолошки за ток градње.

У смислу одредбе закона о Електропривреди, других техничких прописа у складу са техничким могућностима овог предузећа, одређене су напред наведене заштитне мере и рок за испуњење истих. На основу предњег издата је сагласност.

Дејан Јовановић дипл.екон



OH

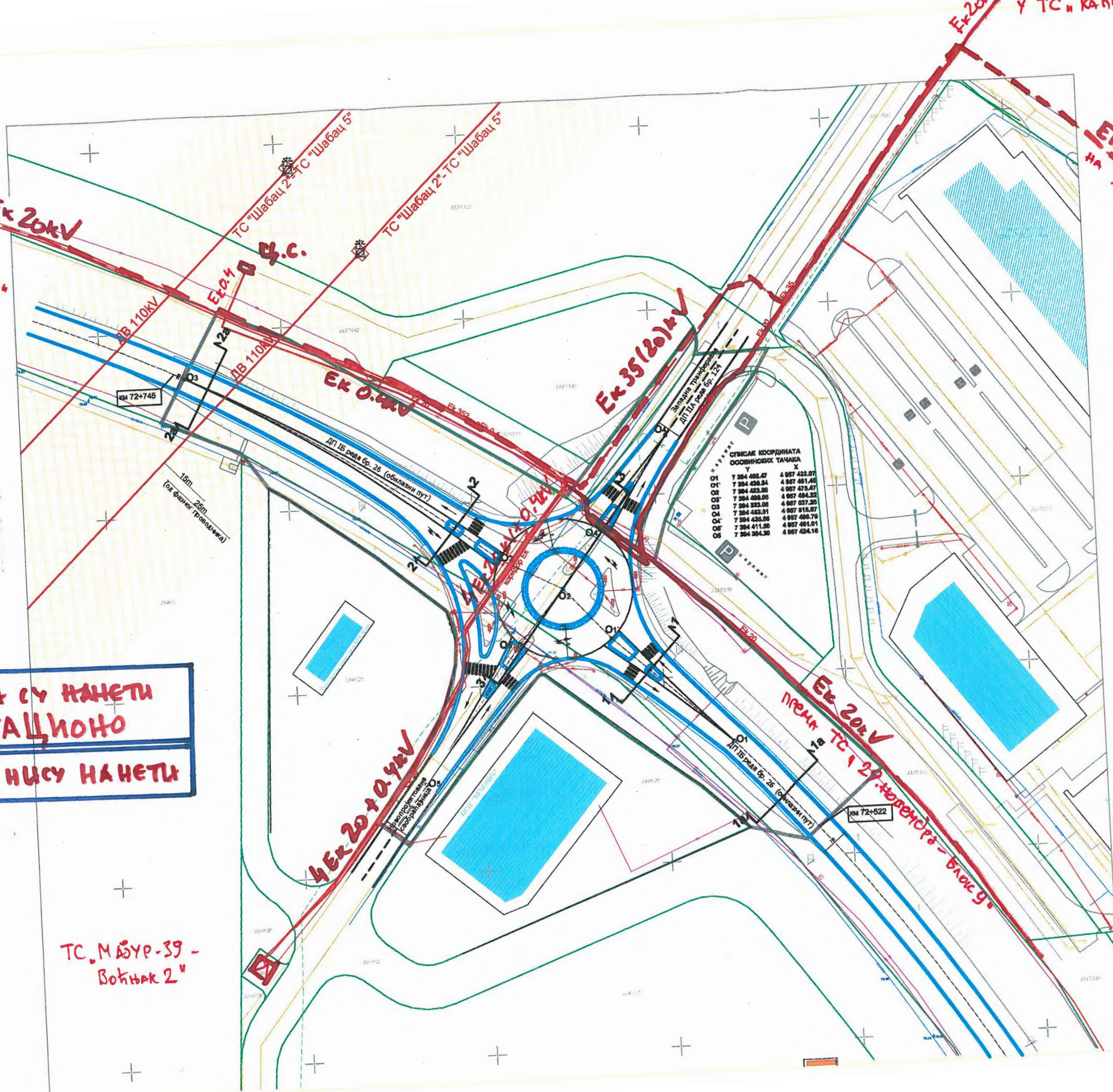
Ек 35(20) + 2 Ек 20кV
 2 Ек на стуб Ура-12
 + 1 Ек у ТС "либертас
 ХЛАДНАЧА"

Ек 35(20)кV
 на Ура стуб у м. Г. ПУКА

ЕЕ ВОЛОКН СУ НАНЕТИ
 ОРИЈЕНТАЦИОНО
 Ек за ЈО НИСУ НАНЕТИ

ТС. МАЈУР-39 -
 ВОКНАК 2"

1:1000



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 28.01.2021.

ИНТЕРНИ БРОЈ: A332-24208/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,
Служба за просторно и
урбанистичко планирање
15000 ШАБАЦ
Карађорђева 27**

ПРЕДМЕТ: Услови и подаци.

ВЕЗА: Ваш бр. 103-04/2

На основу вашег захтева бр. 103-04/2 од 20.01.2020. године којим тражите услове и податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута Б реда бр. 26 и Западне трансверзале у Мајуру, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

Подлога је ажурна.

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом «Телекома Србија» (ИЈ Шабац, Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове и Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;

4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;**
5. **Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);**
6. **У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);**
7. **Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;**
8. **Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.**

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić
200016282

Digitally signed by Dragiša Krstić
200016282
Date: 2021.01.28 08:53:25 +01'00'

Прилог:



JKP "ТОПЛАНА-ШАБАЦ" ШАБАЦ

Буле Јакшића бр.1, 15000 Шабац
Телефон/факс: 015342975
Е-маил: топлана@грозмет.нет
Шифра делатности: 3530
Матични број: 07335393
ПИБ: 100109250

Одељење гасификације

Број: 01-113/20
Датум: 22.01.2020.

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабац
103-04/2
30.01.2020

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац
Сектор за изградњу,
Служба за просторно и урбанистичко планирање
н/р Драган Павловић дипл. ел. инж.

Карађорђева 27
15000 Шабац

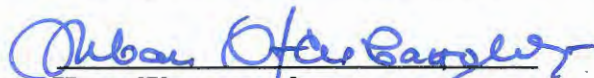
Предмет: Подаци од значаја за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансверзале у Мајуру

На основу Захтева број 103-04/2, од 20.01.2020. године које је код ЈКП "Топлана-Шабац" Шабац, заведен под бројем 127 од 21.01.2020. године, а којим тражите обавештавамо Вас о следећем:

1. На предметној локацији ЈКП „Топлана-Шабац“ Шабац поседује гасоводне инсталације (челични гасовод), које су учртане у графичким прилозима које сте нам доставили. Прецизан положај постојећих инсталација можете добити од РГЗ;
2. Приликом извођења радова треба да се обезбеди поштовање одредаба Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Службени гласник РС“, број 86/2015).
3. За сву евентуално причињену штету дистрибутеру, директну и индиректну, у току извођења радова као и у току експлоатације, а која настане као последица извођења радова или експлоатације предметног објекта, одговоран је инвеститор објекта по предметним Урбанистичким условима и дужан је да је надокнади;
4. Овим документом се издаје сагласност на локацију планираног објекта;
5. У овом тренутку ЈКП „Топлана-Шабац“ Шабац у обухвату предметног Урбанистичког пројекта нема планираних објеката гасне инфраструктуре;

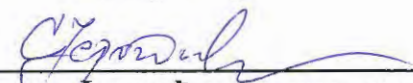
За све додатне информације и појашњења стојимо Вам на располагању.

Шеф одељења гасификације


Иван Живановић дипл. инж. маш.



Директор


Слободан Јеротић дипл. инж. маш.

Сектор за развојЈавно предузеће
СРБИЈАГАС
Нови СадБрој: 06-07/4906
26. 02. 2020.

ЈП „Инфраструктура Шабац“
Сектор за изградњу
Служба за просторно и урбанистичко
планирање

Ул. Карађорђева бр.27

15000 Шабац 1

ПАК272105

Ваш број: 103-40/5 од 20.01.2020.год.

Наш број: 06-07/1687 од 23.01.2020.год. (87/20)

Датум: 19.02.2020.год.

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу израде Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр.26 и Западне трансферзале у Мајуру

Поштовани,

Јавно предузеће
Инфраструктура
103-04
28. 02. 2020. године

Поводом захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу израде Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр.26 и Западне трансферзале у Мајуру, обавештавамо Вас:

У зони планиране изградње тј. у оквиру границе предметног пројекта, ЈП "Србијагас" нема изграђених и у експлоатацији гасовода и гасоводних објеката, те стога немамо посебне услове за заштиту постојећих гасовода и објеката који би требало да буду садржани у документацији.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

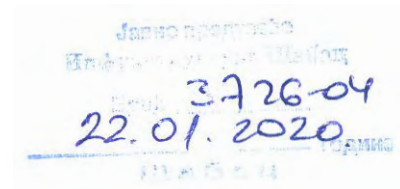
- Сектору за Развој
- Архиви

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Шапцу
09.33 број 217-19657/19-1
18.01.2020. године
Шабац
ул. Господар Јевремова бр. 4



ЈП „Инфраструктура Шабац“ – Шабац,
Сектор за изградњу, Служба за просторно
и урбанистичко планирање, Шабац
ул. Карађорђева бр.27

Предмет: Захтев за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр.26 и Западне трансферзале.

Веза: Ваш допис бр. 3726-04 од 24.12. 2019. године

На основу Вашег захтева за издавање услова за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр.26 и Западне трансферзале, који је примљен 24.12.2019. године, за потребе инвеститора Град Шабац у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/2018), обавештавамо Вас да овај орган нема посебних услова које је потребно применити при изради наведеног пројекта

Ослобођено плаћања таксе сходно члану 18. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03 ... 90/19).

По овлашћењу министра унутрашњих послова
бр. 01-35/18-17 од 15.03.2018. године

Шеф Одсека ПЗ
потпуковник полиције
Милан ТАНАСИЋ



Одељење за урбанизам Градске управе града Шапца, поступајући по захтеву ЈП „Инфраструктура“ Шабац-Шабац, улица Карађорђева бр.27, а на основу чл. 53. Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 испр., 64/2010 -одл. УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одл.УС, 50/2013-одл.УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/19 и 37/19) издаје

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ
-за катастарске парцеле бр. 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур-

ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Катастарске парцеле бр. 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур се налазе у обухвату: Плана генералне регулације Мајур („Сл. Гласник града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 16/18).

Према Плану генералне регулације Мајур катастарске парцеле бр. 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур планом су дефинисане као површине јавне намене - саобраћајне површине и то: кп бр. 3963 КО Мајур за државни пут IB реда број 26 (М-19), кп бр.3337/118 КО Мајур за државни пут IIа реда број 124 и кп бр.3346/22 КО Мајур као насељска саобраћајница.

ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МАЈУР

ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ ОБАВЕЗНО РАДИ УРБАНИСТИЧКО ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Пројекти парцелације и препарцелације је могуће радити искључиво на захтев инвеститора и у складу са правилима парцелације/препарцелације који су дефинисани кроз ПГР.

Све површине јавне намене, а нарочито у насељском центру (поплицање, озелењавање, урбани мобилијар) се уређују у складу са предходно донетим **Идејним решењима** (ситуационим плановима) које предходно одобрава орган којем Градска управа повери те послове.

У зонама које нису предвиђене за даљу планску разраду, за постојеће саобраћајне површине које немају довољну регулациону ширину дефинисану ПГР-ом, као и изградњу нових саобраћајних површина, на основу овог плана радиће се пројекти препарцелације и парцелације, а након формирања грађевинских парцела урбанистички пројекти за изградњу и уређење ових површина. У оквиру урбанистичких пројеката дефинисаће се трасе комуналних инфраструктурних водова (водовод, канализација, ТТ инсталације, ЕЕ инсталације, гасовод, и др.).

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

048.	ОБЈЕКТИ, МРЕЖЕ И КОРИДОРИ ИНФРАСТРУКТУРЕ
ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	
Зоне инфраструктурних коридора намењене су изградњи искључиво објеката јавне саобраћајне, мелиорационе, доводне, одводне и остале инфраструктурне мреже (нискоградња и високоградња) и пратећих просторија за надзирање функционисања мрежа и уређаја. Унутар зона инфраструктурних коридора не може се одвијати изградња објеката нити просторија стамбене намене, нити осталих објеката високоградње осим наведених у предходном ставу.	
Све планиране локације инфраструктурних мрежа и објеката које су предложене планом су дефинисане графичким прилогом. Постоји реална предпоставка да ће приликом реализације плана бити потребне одређене корекције у смислу разраде капацитета и профила. Смернице за спровођење планираних решења Плана су за ову врсту објеката дефинисане поглављем "Инфраструктурне мреже и објекти и зелени фонд" и дата је могућност да се урбанистичким плановима или урбанистичким пројектима дефинишу нове или друге локације.	
ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	
Непосредни појас заштите	
<ul style="list-style-type: none"> ○ од ивице замљашног појаса пута, и то: 20 m за ДП 1; 10 m за ДП 2; 5 m за општински и некатегорисани пут, ако графичким прилогом није дефинисана другачија грађевинска линија у складу са стеченим правом; ○ у непосредном појасу заштите је забрањена изградња стамбених, пословних и помоћних објеката, као и свих објеката који нису у функцији инфраструктурног система; 	
Правила за коришћење површина и изградњу објеката саобраћајне инфраструктуре:	
<ul style="list-style-type: none"> - сви јавни путеви на планском подручју се граде по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда; - у постојећим насељима регулације улица се задржавају осим ако постоје потребе за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др; - на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика; - прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним 	

или некатегорисаним путем већ прикљученим на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће, прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут, и то првенствено на пут нижег реда;

- изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;
- дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;
- ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, обезбедити косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту тзв. биоармирањем, тј. озеленети травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута;
- одводњавање површинских вода врши се слободним падом према риголама, односно према улици са минималним падом од 1,5%;
- државни пут који пролази кроз насеље, а који је истовремено и улица у насељу, може се изградити као улица са елементима који одговарају потребама насеља;
- приликом планирања нових или реконструкције постојећих улица, требало би обезбедити улично зеленило (пожељно двострано), тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- путеви трајног карактера, који се граде и уређују за потребе пољопривредне и шумске привреде, могу се користити и за потребе локалног саобраћаја;
- саобраћајна површина аутобуског сталалишта на јавном путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза јавног пута;
- уколико је главни приступ привредној зони преко општинских путева, минимална ширина коловоза предметног пута је 7 m; коловозну конструкцију на таквим путевима димензионисати за тешки теретни саобраћај.

Остали услови

Приликом утврђивања микролокација инфраструктурне мреже могућа су мања одступања због усклађења елемената техничког решења, постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др., с тим да се условљава да се у планирани коридор резервације простора мора сместити укупан попречни профил планираног коридора. При пројектовању појединих објеката и уређаја комуналне инфраструктуре потребно је прибавити сугласности и осталих корисника/власника инфраструктурних коридора.

У оквиру планираних коридора је забрањена изградња било каквих других објеката сем оних у основној намени. До привођења земљишта планираној намени, земљиште се може користити на досадашњи начин. На подручју обухвата плана могућа је изградња спортског аеродрома, аеродрома за пољопривредну механизацију и хелидрома.

Саставни део ове информације о локацији је извод из графичког прилога Плана генералне регулације Мајур :
-Планирана намена површина и типичне насељске целине, у размери 1:2000;

Потребно је приступити изради Урбанистичког пројекта за израду кружног тока на раскрсници државног пута I Б реда бр. 26 (М-19) и Западне трансверзале.

На основу Информације о локацији не може се започети са грађењем.

Ослобођено од плаћања републичке административне таксе по члану 18. Закона о републичким административним таксама (Службени гласник РС бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. износи, 55/2012 - усклађени дин. износи, 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. износи, 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. износи, 45/2015 - усклађени дин. износи, 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. износи, 61/2017 - усклађени дин. износи и 113/17).

Обрадила

Весна Антонић

Весна Антонић, дипл.простор. планер
ШАБАЦ, 22.08.2019.год.

БРОЈ: 950-1-224/19-11



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Јасмина Стевановић

Јасмина Стевановић, дипл.простор. планер

РЕПУБ
ГРАД ЦРНА ГОРА
ГРАДСКА НАЧЕЛНИЦА
ОДЕЉЕ
Број : 9
Датум
КО Мајур



P = 1 : 2000

ЛЕГЕНДА



граница обухвата
предметних парцела



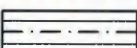
ДРЖАВНИ ПУТ I6 РЕДА



ДРЖАВНИ ПУТ IIa РЕДА



ГРАНИЦА ПЛАНИРАНОГ
ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПГР МАЈУР



УЛИЦЕ У НАСЕЉУ



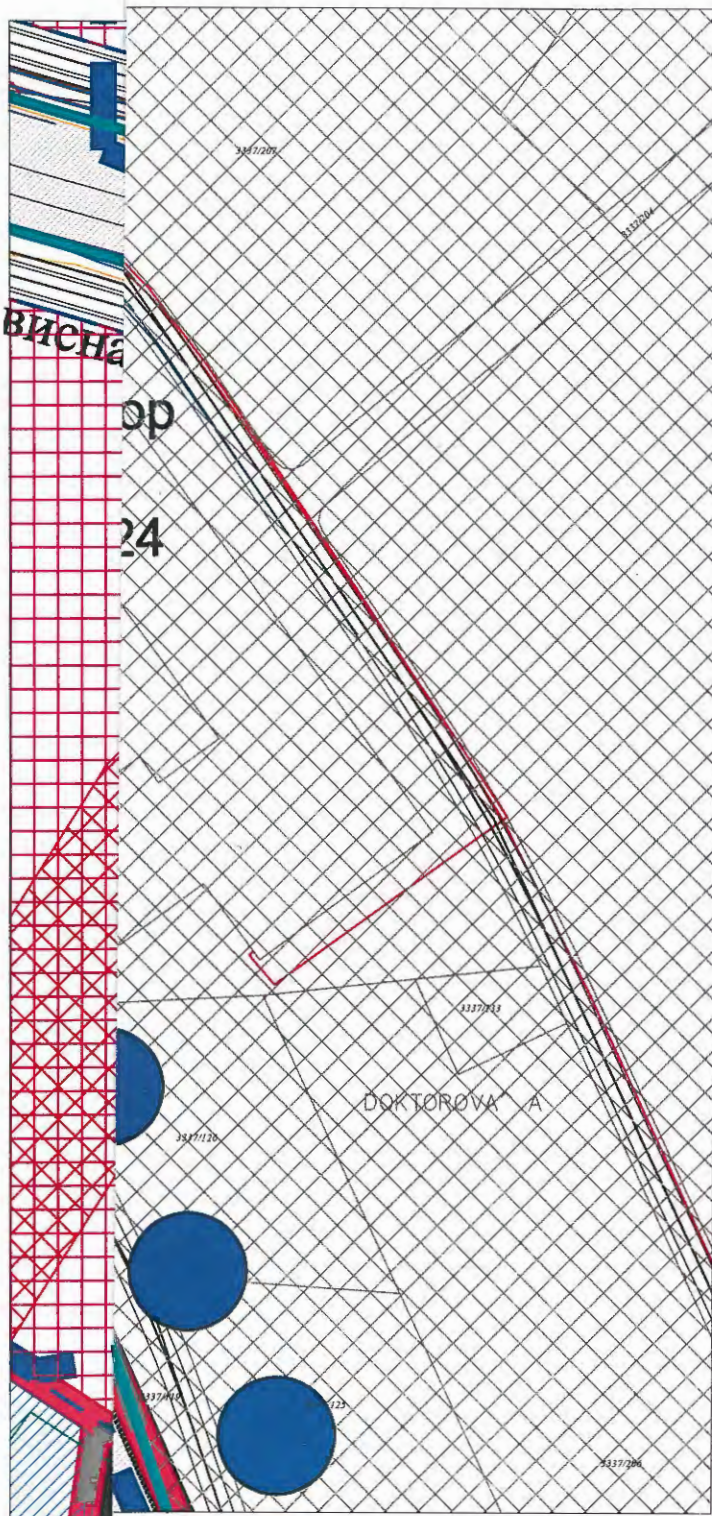
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА



ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ



ГРАНИЦА ЦЕЛИНА - Целина 1
(Урбано-централна насељска
макро целина)



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

J. Stevanović

Весна

Јасмина Стевановић, дипл. простор.планер

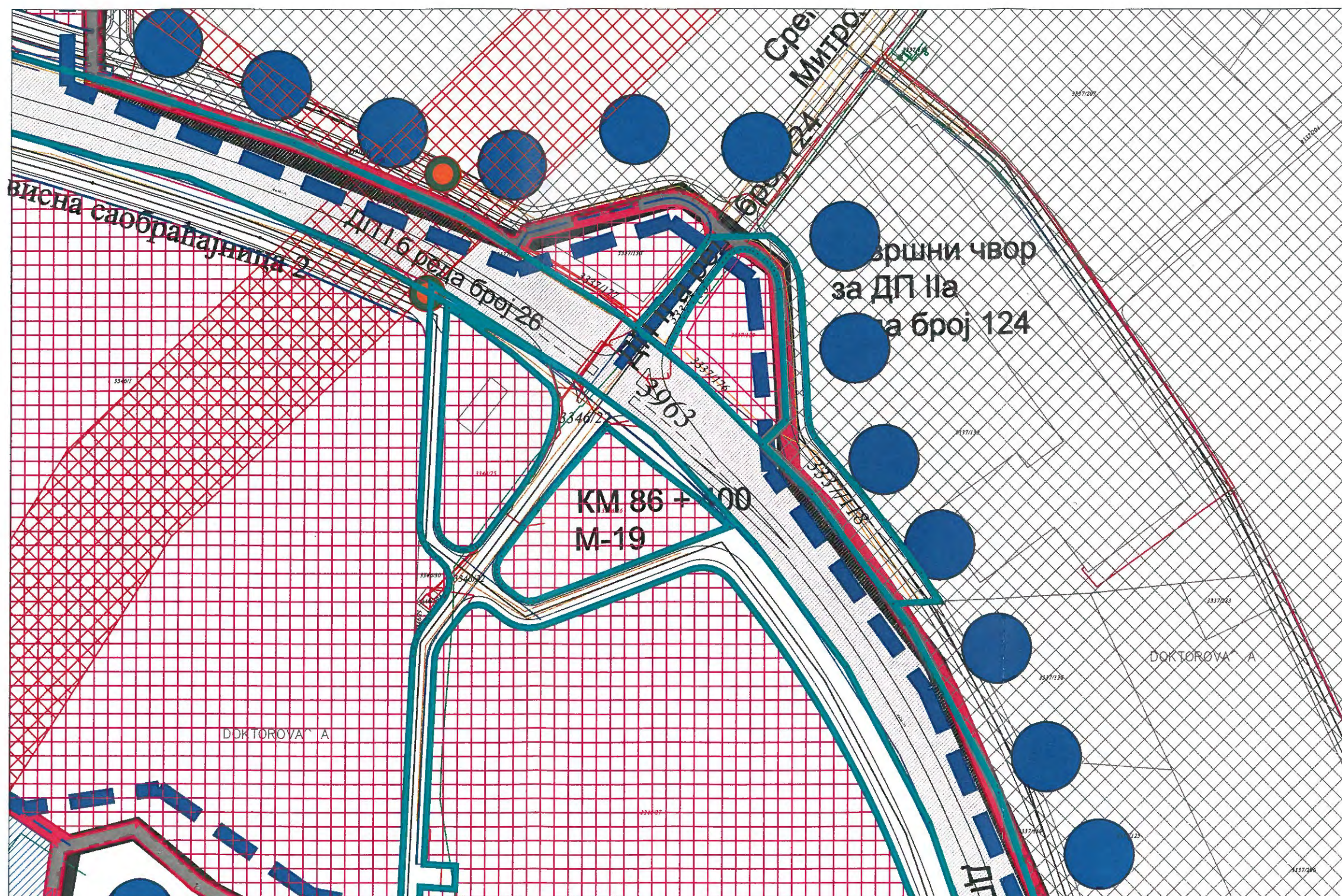
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД ШАБАЦ
ГРАДСКА УПРАВА
ГРАДА ШАПЦА
Одељење за урбанизам
Број : 950-01-224/19-11
Датум : 22.08.2019.

ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ
ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МАЈУР
ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И
ТИПИЧНЕ НАСЕЉСКЕ ЦЕЛИНЕ

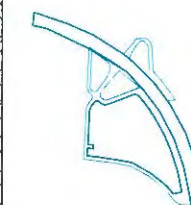


Р = 1 : 2000

за катастарске парцеле број 3963, 3346/22 и 3337/118 КО Мајур



ЛЕГЕНДА



граница обухвата
предметних парцела



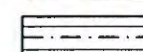
ДРЖАВНИ ПУТ I/6 РЕДА



ДРЖАВНИ ПУТ IIa РЕДА



ГРАНИЦА ПЛАНИРАНОГ
ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПГР МАЈУР



УЛИЦЕ У НАСЕЉУ



РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА



ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ



ГРАНИЦА ЦЕЛИНА - Целина 1
(Урбано-централна насељска
макро целина)

Обрадила

Весна Антонић

Весна Антонић, дипл. прост. планер



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Ј. Стевановић

Јасмина Стевановић, дипл. простор.планер



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабач

Број: 2862-04
08. 11. 2021. године
Ш а б а ц

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Наш број: 953-23785/21-1

Датум: 04-11-2021

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Сектор за изградњу
Служба за просторно и урбанистичко планирање

15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 2862-04 од 14.10.2021. године, наш број 953-23785 од 18.10.2021. године, за издавање сагласности на Урбанистички пројекат за изградњу кружног тока на раскрсници државног пута IB реда број 26 (обилазни пут око Шапца) и државног пута IIA реда број 124 (западна трансферзала) у Шапцу, овим путем вас обавештавамо следеће:

ЈП "Путеви Србије" су на ваш захтев издали услове за израду предметног Урбанистичког пројекта, под бројем 953-927 од 14.01.2020. године.

Увидом у достављени Урбанистички пројекат на сагласност, обавештавамо вас да је исти потребно ускладити и допунити у складу са следећим:

- Назив урбанистичког пројекта „Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице државног пута IB реда број 26 и западне трансферзале“ је потребно кориговати и написати „Урбанистички пројекат за изградњу кружног тока на раскрсници државног пута IB реда број 26 (обилазни пут око Шапца) и државног пута IIA реда број 124 (западна трансферзала) у Шапцу“ као што је наведено у захтеву за издавање сагласности.
- У графичком делу Урбанистичког пројекта је потребно учврстати грађевинску линију у зони планиране кружне раскрснице у складу са планском документацијом вишег реда.
- Потребно је сагледати могућност измештања свих инсталација из површине за кретање возила у кружном току.

По имплементирању напред наведених примедби Урбанистички пројекат је могуће упутити у даљу процедуру.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање и урбанизам

Број: 351-02-02836/2021-07

Датум: 21.9.2021. године

Краља Милутина 10а, Београд

На основу члана 63. и 63а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

ИЗВЕШТАЈ

О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ Б РЕДА БР. 26 И ЗАПАДНЕ ТРАНСФЕРЗАЛЕ

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објекта за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале, формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 351-02-02836/2021-07 од 1.9.2021. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца 100 0083 04, председник Комисије;
2. Мирко Јокановић, дипл.грађ.инж, лиценце 202 0464 03 и 315 5216 03, члан;
3. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце 100 0173 11, 200 1245 10 и 300 G654 08, члан;
4. Драган Михајловић, дипл.грађ.инж, лиценца 202 0220 03, члан;
5. Вељко Бојовић, дипл.пр.планер, лиценце 100 0202 12 и 201 1224 10 члан.

Послове секретара Комисије и административне послове за потребе комисије обављају Александра Ђумић и Марина Ђорђевић.

Задатак Комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и прописима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале.

Обрађивач: ЈП Инфраструктура Шабац, Карађорђева 27, Шабац.

Одговорни урбаниста: Славица Ференц, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200 0038 03.

Инвеститор: Град Шабац.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта: План генералне регулације „Мајур” („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, бр. 16/18 и 12/20).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 1. Закона о планирању и изградњи.

За потребе спровођења јавне презентације и стручне контроле, обрађивач је у штампаном и дигиталном формату доставио елаборат урбанистичког пројекта прописан Законом и прописима донетим на основу Закона.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 15. септембра 2021. године, са почетком у 11:00 часова у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Београд, Краља Милутина 10а.

Седници Комисије присуствовали су:

А) Чланови Комисије:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник Комисије;
2. Мирко Јокановић, дипл.грађ.инж, члан;
3. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан;
4. Драган Михајловић, дипл.грађ.инж, члан;
5. Вељко Бојовић, дипл.пр.планер, члан.

Б) Представници обрађивача:

1. Славица Ференц, дипл.инж.арх;
2. Филип Богдановић дипл.инж.саоб;
3. Драган Павловић дипл.ел.инж.

В) Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:

1. Александра Ђумић, дипл.пр.планер;
2. др Дејан Ђорђевић, дипл.пр.планер.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у трајању од седам дана. На јавној презентацији се евидентирају све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Према Обавештењу о обављеној јавној презентацији урбанистичког пројекта бр. 353-2-23/21-11 од 16.8.2021. године, достављеном од Одељења за урбанизам Градске управе града Шапца, јавна презентација предметног урбанистичког пројекта обављена је у периоду од 6. до 12. августа 2021. године у просторијама Одељења за урбанизам Градске управе града Шапца, Улица Карађорђева бр. 27, као и на званичној интернет страници Града Шапца (www.sabac.rs). Јавни позив позив за презентацију објављен је у листу „Глас Подриња” од 29.7.2021. године, на званичној интернет страници Града Шапца, као и на огласној табли у згради Градске управе града Шапца и огласној табли Одељења за урбанизам Градске управе града Шапца.

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према Обавештењу о одржаној јавној презентацији (Градска управе града Шапца, Одељење за урбанизам, бр. 353-2-23/21-11 од 16.8.2021. године), у току трајања јавне презентације нису достављене примедбе и сугестије заинтересованих лица на предметни урбанистички пројекат.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је потребна корекција урбанистичког пројекта, и то:

Примедбе Комисије

- У текстуалном делу у глави 3. **ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**, као и у Идејном решењу, наведено је да се у обухвату предметног урбанистичког пројекта налазе делови кат. парцела бр. 3963, 3346/22 и 3337/118 све КО Мајур, док је увидом у графички део **утврђено да се у обухвату налазе и целе кат. парцеле бр. 3337/177 и 3337/176 обе КО Мајур** (обе у јавној својини Града Шапца). Ускладити наведено, односно извршити одговарајуће исправке у текстуалном делу урбанистичког пројекта и Идејном решењу;
- У текстуалном делу у глави **6. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ**, наведено је да је забрањена изградња свих врста објеката у подручју обухвата Урбанистичког пројекта и сходно томе, не исказују се нумерички показатељи. Како саобраћајница, односно пут на којем се формира кружна раскрсница јесте објекат (нискоградње), исправити наведену грешку;
- **Прибавити и приложити као саставни део елабората урбанистичког пројекта одговарајуће мишљење о испуњености датих услова ЈП „Путеви Србије”, Београд, а у складу са прибављеним Условима наведеног имаоца јавних овлашћења VIII бр. 953-927 од 14.1.2020. године. У том смислу, остварити додатну сарадњу са ЈП „Путеви Србије” у циљу заједничког дефинисања начина и нивоа анализе саобраћајног оптерећења, а како би се у потпуности испунили дати услови у којима је захтевана провера нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице;**
- Како нису накнадно прибављени услови у погледу заштите природе, у делу текста урбанистичког пројекта где су дате мере заштите природе **(поглавље 8.3. Услови заштите природних и непокретних културних добара)**, **позвати се на услове из планског основа;**
- У наслову поглавља 7.1. уместо „Саобраћај”, уписати: „Саобраћајна инфраструктура” (у Садржају, као и на страни 6);
- У текстуалном делу у поглављу 7.1. на страни 6, у другом пасусу, уместо „Провера пропусне моћи кружне раскрснице”, уписати: „Провера проходности меродавног возила на кружној раскрсници са кривом трагова”;
- У текстуалном делу у поглављу 7.1. на страни 9, последњи пасус у тачки 3.2 уместо наслова „Провера пропусне моћи кружне раскрснице”, уписати: „Провера проходности меродавног возила на кружној раскрсници са кривом трагова”;
- Извршити допуну графичког прилога бр. Б.3. *План нивелације и регулације*, са основним елементима регулације (ширина коловоза, ширина тротоара, укупна регулација), и то ван кружне раскрснице и у кружној раскрсници, а у складу са графичким прилогом бр. Б.3.1. *Попречни профили саобраћајница*, односно датим пресецима (1-1 до 4-4), уз додатак пресека ван кружне раскрснице. Овде се посебно указује на неопходност континуитета пешачких површина (тротоара) и потребу означавања ширине истих у оквиру обухваћеног простора Урбанистичког пројекта, односно у Идејном решењу;
- Дати попречни профили у суштини представљају геометријске попречне профиле, али нису приказани профили саобраћајница који формирају кружну раскрсницу, односно државни пут I Б реда бр.26 и Западна трансферзала (државни пут II А реда бр.124), тако

да је неопходно извршити допуну са наведеним профилима (извршити корекцију и у Идејном решењу);

- Графички прилог бр. Б.3.2. преименовати из „Провера пропусне моћи кружне раскрснице” у „Провера проходности меродавног возила на кружној раскрсници са кривом трагова” (извршити корекцију и у Идејном решењу);
- На свим графичким прилозима преузетим из Идејног решења треба уписати и одговорног пројектанта Идејног решења кружне раскрснице Драгицу Суботић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 315 2511 03), уз одговорног урбанисту Славицу Ференц, дипл.инж.арх;
- У Идејном решењу, у Садржају уписани су Карактеристични попречни профили, а треба уписати Попречни профили саобраћајница, као на графичком прилогу (лист бр. 3.1);
- У графичком прилогу је потребно исправити стационаже чвора укрштаја два државна пута и то тако да стоје на следећи начин: Чвор Шабац (Дреновац), ознака чвора 2610, стационажа km72+622 држ.пут IB бр 26 и km28+675 ПА бр 124;
- Извршити правно-техничку редакцију елабората урбанистичког пројекта:
 - Правну адресу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС”, бр. 73/2019) исправно навести у свим деловима елабората урбанистичког пројекта (нпр. погрешно наведено у Одлуци о одређивању главног пројектанта и Решењу о одређивању одговорног пројектанта у Идејном решењу);
 - Проверити и по потреби исправити и остале називе прописа и правне адресе службених гласила на које се позива у текстуалном делу елабората урбанистичког пројекта;
 - У циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и термилошке исправке.

Сугестије Комисије

- Проверити да ли су сви елементи попречног профила, укључујући и шкарпе, унутар граница Урбанистичког пројекта, и уколико је потребно у складу са наведеним извршити одговарајуће измене и/или допуне.

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале, **НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ** са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона.

Даје се позитивно мишљење на Урбанистички за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале, уз претходну корекцију у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије, ради упућивања у процедуру потврђивања.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем садржи могућности, ограничења и услове за изградњу, односно услове за прикључење на комуналну, саобраћајну и осталу инфраструктуру надлежних ималаца јавних овлашћења у складу са чланом 54. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Напомињемо да је у складу са чланом 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19) одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.


Кориговану верзију Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Западне трансферзале, обрађивач доставља у четири примерка у штампаном и четири примерка у дигиталном формату, ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије



мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

ПОМОЋНИК МИНИСТРА



мр Ђорђе Милић

по овлашћењу министра број
119-01-120/2021-02 од 12. фебруара 2021. године